

Calles Completas del WSDOT

VISIÓN DEL WSDOT: LOS USUARIOS DE WASHINGTON DISPONEN DE UN SISTEMA DE TRANSPORTE MULTIMODAL SEGURO, SOSTENIBLE E INTEGRADO.

En los últimos cien años, hemos avanzado mucho en la mejora de nuestra red de carreteras para vehículos. Hoy los conductores pueden llegar a casi cualquier lugar y esperan un nivel estándar de funcionalidad y eficiencia cuando conducen. Pero no todo el mundo puede, o quiere, conducir a todas partes.

Algunos lugares han realizado avances significativos para que sea más cómodo ir a pie y en bicicleta, y otros no, lo que generó una red fragmentada. Las veredas pueden ser irregulares, los carriles para bicicletas pueden terminar de forma repentina, y los cruces seguros pueden quedar lejos de su destino. Cuando no incluimos a toda la población, no abordamos todas las necesidades de transporte de nuestras comunidades.



¿Cómo podemos reforzar estos vínculos mediante la construcción de carreteras que sean cómodas para todas las personas que utilicen cualquier medio de transporte?

El enfoque Calles Completas

Calles Completas es un enfoque integral de la planificación, el diseño, la construcción, la operación y el mantenimiento de nuestras carreteras. En el WSDOT, se refiere al requisito establecido por ley en 2022 e incorporado al [Código Revisado de Washington \(Revised Code of Washington, RCW\) 47.04.035](#) que exige abordar las deficiencias existentes en las redes para peatones y ciclistas de las comunidades cuando se realizan proyectos de transporte estatales.

¿Cómo es una Calle Completa? No hay un diseño singular para una Calle Completa. Cada carretera es única y debe adaptarse al contexto de su comunidad. Pero todos los proyectos de Calles Completas del WSDOT tienen pasos y objetivos comunes. Todos los proyectos:

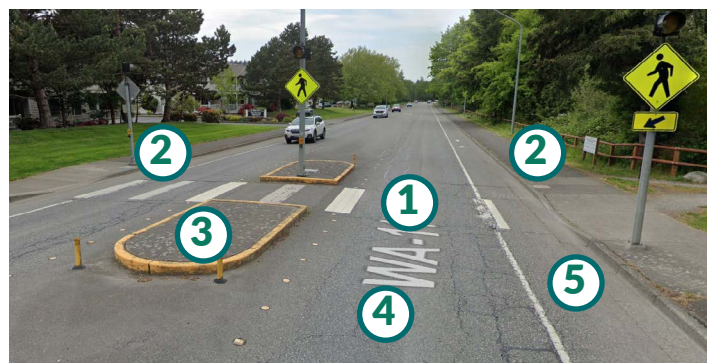
- Se desarrollan junto con la comunidad local para comprender las necesidades y prioridades.
- Procuran ofrecer infraestructura que facilite y haga más cómodo caminar, andar en bicicleta, desplazarse con dispositivos de movilidad y acceder al transporte público a lo largo del área del proyecto y para cruzarla.
- Equilibran los compromisos y compensaciones, lo que en algunos casos puede dar lugar a un enfoque por etapas, con mejoras a corto plazo incorporadas en el proyecto actual y un plan para mejoras futuras.

Algunas soluciones de diseño en la foto son:

1. Cruces peatonales frecuentes y visibles
2. Aceras a ambos lados
3. Islas en medio de los cruces de carreteras para separar a las personas que caminan del tráfico vehicular
4. Carriles para vehículos más estrechos
5. Bicisendas

Otras soluciones de diseño no ilustradas incluyen:

- Rotondas
- Reducción de los límites de velocidad



¿Qué significa Calles Completas para las comunidades?

- Calles Completas son calles **más cómodas** para las personas que utilizan todos los medios de transporte. Las numerosas personas que utilizan los diferentes medios de transporte pueden acceder a todos los negocios que se ubican cerca de Calles Completas. Las personas sienten ganas de ir a los lugares, y no solo pasar. La gente no queda atrapada en una congestión de tráfico sin opciones. Es más fácil para todas las personas llegar a donde necesitan cuando pueden elegir opciones de transporte más económicas y que usan el espacio de manera más eficiente. Nuestras comunidades pueden prosperar cuando **diversificamos nuestra cartera de transporte**.
- Cuando construimos una carretera más segura para las personas que caminan o agregamos un carril para bicicletas protegido, **reducimos las colisiones graves y mortales** de las personas que utilizan todos los medios de transporte.
- Estos beneficios han sido **reconocidos** durante décadas por una creciente lista de jurisdicciones en nuestro estado. Este enfoque es nuevo para los proyectos del WSDOT, pero no para muchos otros condados, pueblos y ciudades.
- Cada proyecto de Calles Completas tiene como objetivo reflejar el contexto local y los planes locales de transporte activo, y responder a las necesidades de la comunidad. Caminos de uso compartido, aceras, balizas intermitentes, pasos peatonales elevados: tenemos muchas **herramientas diferentes** entre las cuales podemos elegir para lograr los objetivos del proyecto.
- Tenemos 1,900 millas de carreteras estatales que atraviesan comunidades de todo Washington y **trabajamos con las comunidades locales** para considerar mejoras de las Calles Completas cuando intervenimos en dichas carreteras. Eso incluye la construcción de nuevas instalaciones y el mantenimiento de las que ya existen. Cada proyecto que incorpora elementos de Calles Completas es un paso más hacia una red completa.

No es una Calle Completa

- ¿Por dónde puedo circular en bicicleta?
- ¿Qué disuade a los vehículos de superar el límite de velocidad?
- ¿Los conductores me verán si cruzo la carretera?



Calle Completa

- Los carriles más estrechos maximizan la atención del conductor y reducen la velocidad
- Los carriles para bicicleta proporcionan un espacio definido para las personas que andan en bicicleta
- Las extensiones del bordillo reducen la distancia del paso peatonal
- El separador divide el cruce en dos partes más cortas, en lugar de un cruce largo
- Un acceso más cómodo para todos a los negocios



Notificación de Título VI al Público: La política del Departamento de Transporte del Estado de Washington (Washington State Department of Transportation, WSDOT) es garantizar que ninguna persona, por motivos de raza, color u origen nacional, según lo dispuesto en el Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964, sea excluida de la participación, se le nieguen los beneficios o se le discrimine de otro modo en cualquiera de sus programas y actividades. Cualquier persona que considere que se ha violado su protección del Título VI puede presentar una queja ante la Oficina de Equidad y Derechos Civiles (Office of Equity and Civil Rights, OECR) del WSDOT. Para obtener más información sobre los procedimientos de queja del Título VI o información sobre nuestras obligaciones contra la discriminación, comuníquese con el coordinador del Título VI de la OECR al (360) 705-7090.

Información de la Ley sobre Estadounidenses con Discapacidades (ADA, por sus siglas en inglés): Este material puede estar disponible en un formato alternativo al enviar un correo electrónico a la Oficina de Equidad y Derechos Civiles a wsdotada@wsdot.wa.gov o llamando a la línea sin cargo 855-362-4ADA(4232). Personas sordas o con discapacidad auditiva pueden solicitar la misma información llamando al Washington State Relay al 711.