

Calles Completas del WSDOT: Nivel de estrés del tráfico

Un objetivo clave para los proyectos de Calles Completas del WSDOT es proporcionar instalaciones para caminar y andar en bicicleta a lo largo de la carretera que sean de un “nivel de estrés de tráfico (Level of Traffic Stress, LTS) 2 o mejor”. Esto permite que el WSDOT disponga de una norma coherente para los resultados del diseño de los proyectos, y que al mismo tiempo permita que los diseños respondan a cada ubicación específica. ¿Qué significa esto realmente para usted?

LTS: Nivel de estrés del tráfico

Imagínese dar un paseo con un niño pequeño. ¿Puede caminar con comodidad por el costado de la carretera? Es probable que quiera que haya espacio entre usted y la gente que conduce, una acera ancha y conductores de vehículos que circulen lo suficientemente despacio como para darse cuenta de que usted está allí. Estos factores influyen en el nivel de estrés del tráfico (LTS) que puede experimentar al caminar o andar en bicicleta por una carretera.

El nivel de estrés del tráfico (LTS) comenzó como un marco de investigación nacional para clasificar las redes de pistas públicas para bicicletas. El WSDOT lo adoptó en el Plan de Transporte Activo 2020 como una forma coherente de evaluar las condiciones de las carreteras para las personas que circulan a pie y en bicicleta. Las carreteras se califican por separado para las personas que caminan (LTS para peatones, o PLTS) y para las personas que andan en bicicleta (LTS para bicicletas, o BLTS). Las calificaciones van de 1 (el nivel más bajo de estrés; generalmente apropiado para que lo utilicen personas de todas las edades y capacidades) a 4 (el nivel más alto de estrés, en el cual la pista se usa solo si es necesario). Cada calificación de LTS puede lograrse a partir de diferentes combinaciones de características de la carretera.

Las instalaciones para caminar, andar en bicicleta y en otros dispositivos de movilidad deben ser cómodas para que la gente quiera utilizarlas. La mejor manera de lograrlo es aportando espacio, separación y visibilidad. Sin embargo, cada carretera es diferente, así que ¿cómo saber cuánto espacio, separación y visibilidad se necesita?



Carreteras como esta son comunes en Washington, y tienen un LTS de 4.

Nivel de estrés del tráfico	Definición
1	Es apto para todos; los niños podrían llegar hasta aquí a pie o en bicicleta de forma independiente.
2	Es cómodo para la mayoría de los adultos.
3	Es tolerable para adultos entusiastas o confiados.
4	Solo lo utilizan las personas muy seguras de sí mismas o las que no tienen otra alternativa.

¿Cómo determinamos el LTS?

El LTS tiene en cuenta varios conjuntos de datos que contribuyen a instalaciones cómodas, carreteras más seguras y velocidades más prudentes. Una carretera con una combinación de las siguientes características tendrá un LTS más alto para las personas que circulan a pie y en bicicleta:

- Los volúmenes de tráfico son altos
- Los vehículos circulan a alta velocidad
- Hay varios carriles de circulación de vehículos
- No hay instalaciones para peatones ni ciclistas o éstas son muy estrechas
- Las instalaciones para peatones o ciclistas no están separadas de los carriles para vehículos



Un ejemplo de carretera con LTS 2 para peatones y ciclistas.

Construcción de carreteras con bajo nivel de estrés

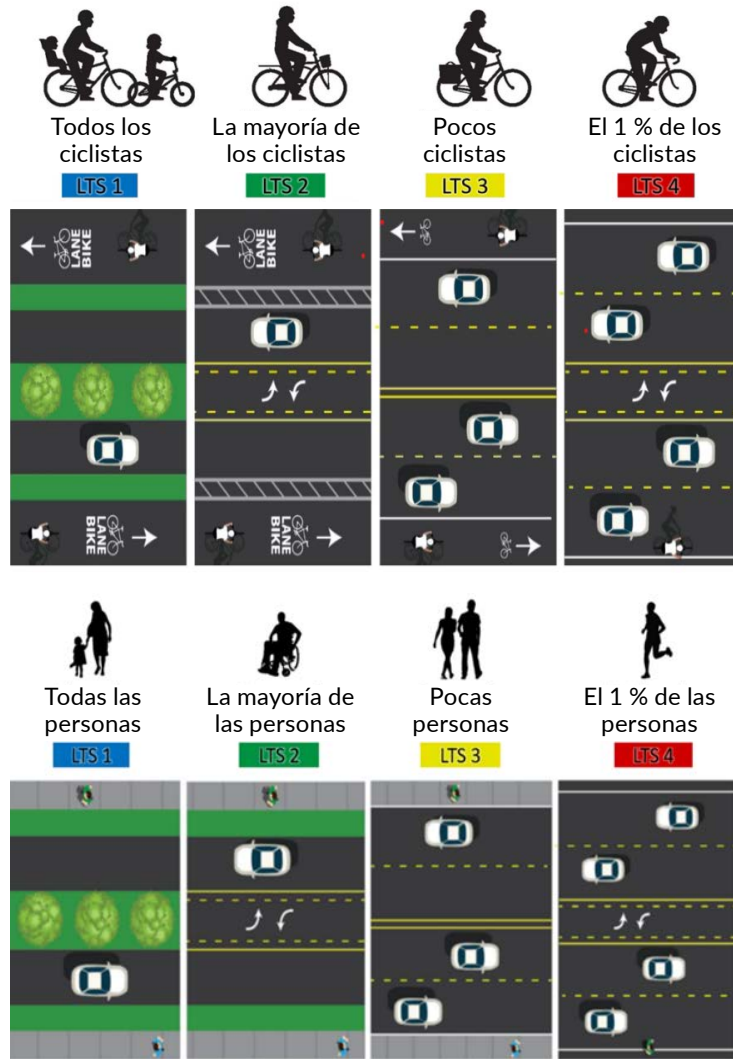
Hay muchas formas de crear un entorno cómodo para las personas que caminan, andan en bicicleta o se desplazan con dispositivos de movilidad. Algunos de los mejores métodos son los siguientes:

- Diseñar las carreteras para alentar a los conductores a circular más despacio.
- Proporcionar infraestructura y separación específicas para las personas que caminan, se desplazan con dispositivos de movilidad y andan en bicicleta.

La escala de separación necesaria para alcanzar un objetivo de LTS es proporcional a la velocidad, el tamaño y los volúmenes de vehículos de una carretera. Una arteria muy transitada de 6 carriles puede requerir carriles para bicicleta separados por barreras verticales y una acera más ancha. Una carretera de baja velocidad y 2 carriles con pocos vehículos puede no requerir en absoluto carriles para bicicleta.

Cómo interpretar una tabla de PLTS o BLTS en el Manual de Diseño

El LTS se califica en una serie de tablas del Manual de Diseño del WSDOT que relacionan las condiciones existentes o planificadas de las carreteras con un trato determinado para peatones (Capítulo 1510) o ciclistas (Capítulo 1520) y arrojan una calificación. Estas tablas responden a preguntas como "Si tenemos una acera de 5 pies en una carretera con 4 carriles, un límite de velocidad de 25 millas por hora (Miles Per Hour, MPH) y un recuento de 2,000 vehículos en promedio diario anual (Average Annual Daily Traffic, AADT), ¿cuál es el nivel de estrés del tráfico de los peatones?". A continuación, aparece una tabla como ejemplo, con los PLTS altos en rojo y los PLTS bajos en verde, con una flecha que señala la respuesta de PLTS 2 para este ejemplo.



Recuadro 1510-2 del nivel de estrés del tráfico de peatones (PLTS) basándose en el ancho de la acera

Acera de 5 pies a 7.5 pies sin franja de separación								
Configuración de carriles	AADT (total)	Velocidad objetivo						
		≤20	25	30	35	40	45	50+
1 carril de circulación continua por sentido (o 1 carril de sentido único)	0 -750	1	1	2	3	4	4	4
	751 - 1500	1	1	2	3	4	4	4
	1501 - 3000	1	1	2	3	4	4	4
	> 3000	2	2	2	3	4	4	4
2 carriles de circulación continua por sentido	0 - 6000	2	2	2	3	4	4	4
	> 6000	2	2	3	4	4	4	4
Más de 3 carriles de circulación continua por sentido	Cualquier tráfico diario promedio (Average Daily Traffic, ADT)	2	2	3	4	4	4	4



Notificación de Título VI al Público: La política del Departamento de Transporte del Estado de Washington (Washington State Department of Transportation, WSDOT) es garantizar que ninguna persona, por motivos de raza, color u origen nacional, según lo dispuesto en el Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964, sea excluida de la participación, se le nieguen los beneficios o se le discrimine de otro modo en cualquiera de sus programas y actividades. Cualquier persona que considere que se ha violado su protección del Título VI puede presentar una queja ante la Oficina de Equidad y Derechos Civiles (Office of Equity and Civil Rights, OECR) del WSDOT. Para obtener más información sobre los procedimientos de queja del Título VI o información sobre nuestras obligaciones contra la discriminación, comuníquese con el coordinador del Título VI de la OECR al (360) 705-7090.

Información de la Ley sobre Estadounidenses con Discapacidades (ADA, por sus siglas en inglés): Este material puede estar disponible en un formato alternativo al enviar un correo electrónico a la Oficina de Equidad y Derechos Civiles a wsdotada@wsdot.wa.gov o llamando a la línea sin cargo 855-362-4ADA(4232). Personas sordas o con discapacidad auditiva pueden solicitar la misma información llamando al Washington State Relay al 711.