

## Điều chỉnh tại giao lộ SR 525 và 35th Avenue West

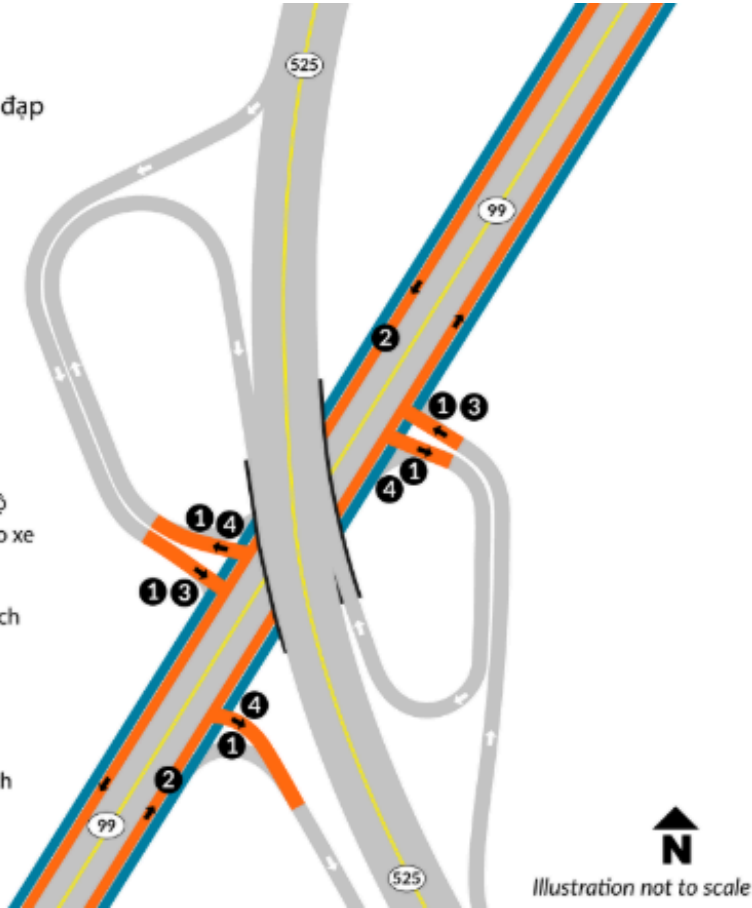
Phản hồi từ cộng đồng cho thấy giao lộ SR 99/SR 525 thường gây bối rối và nguy hiểm cho tài xế, người đi bộ và đi xe đạp. Để giải quyết, phương án đề xuất là: cung cấp cơ sở hạ tầng dành cho người đi bộ và đi xe đạp qua giao lộ, điều chỉnh kết nối các nhánh rẽ sao cho gần như vuông góc với SR 99 để giảm tốc độ rẽ, bổ sung làn cho phương tiện công cộng, và thêm các lối qua đường nâng cao với đèn báo (Rectangular Rapid Flashing Beacons, RRFB) ưu tiên người đi bộ và xe đạp. Lái xe sẽ sử dụng làn cho phương tiện công cộng để vào các nhánh rẽ trên SR 525.

### LEGEND

- Cơ sở hạ tầng dành cho người đi bộ và xe đạp
- Điều chỉnh làn đường và nhánh rẽ
- Hệ thống đường hiện tại

### Lane and Ramp Modifications

- 1** Căn chỉnh nhánh rẽ sao cho gần vuông góc với đường chính. Thêm vạch qua đường nâng cao cho người đi bộ trên toàn bộ các nhánh rẽ & bổ sung phần mở rộng cho xe tải tại tất cả các nhánh rẽ
- 2** Điều chỉnh lại các làn rẽ ngăn thành làn đường liền mạch cho phương tiện công cộng
- 3** Thêm biển dừng hoặc tín hiệu tại các nhánh rẽ
- 4** Bổ sung đèn hiệu nhấp nháy nhanh hình chữ nhật (Rectangular Rapid Flashing Beacon, RRFB) cho các vạch qua đường tại các nhánh nhập



Hình minh họa mặt bằng của giao lộ SR 99 và SR 525 với các nhánh rẽ được cấu hình lại để giao với SR 99 gần góc vuông, bổ sung làn liền mạch cho phương tiện công cộng, thêm lối đi bộ và đường xe đạp, cùng các vạch qua đường nâng cao với đèn tín hiệu trên toàn bộ giao lộ.

## Chúng tôi muốn nghe từ bạn

Buổi trưng bày trực tuyến này cung cấp thông tin về một nghiên cứu quan trọng của Sở Giao thông Bang Washington (Washington State Department of Transportation, WSDOT), tập trung vào việc cải thiện điều kiện cho người đi bộ, người sử dụng phương tiện hỗ trợ di chuyển và hành khách sử dụng phương tiện công cộng. Khu Vực Nghiên Cứu Giai Đoạn Tiền Thiết Kế Cho Tuyến Đường 99 Lynnwood và Vùng Chứa Hợp Nhất Của Quận Snohomish, hay còn gọi là Khu Vực Hành Lang Đang Được Nghiên Cứu Trên Tuyến Đường 99, trải dài từ 212 Street Southwest đến Airport Road, ảnh hưởng đến các thành phố Everett, Mukilteo, Lynnwood, Edmonds, Mountlake Terrace và Brier. Bản đồ dự án bên dưới mô tả Hành Lang Nghiên Cứu Tuyến Đường (State Route, SR) 99.

Toàn bộ khảo sát sẽ không mất quá 5 phút để hoàn thành. Buổi trưng bày trực tuyến này sẽ mở đến hết ngày tháng Giêng 20, 2026.

Vui lòng liên hệ Amber Stanley  
Amber.Stanley@Wsdot.WA.gov or at 206-817-8833

**Americans with Disabilities Act (ADA) Information:** Accommodation requests for people with disabilities can be made by contacting the WSDOT Diversity/ ADA Affairs team at [wsdotada@wsdot.wa.gov](mailto:wsdotada@wsdot.wa.gov) or calling toll free, 855-362-4ADA (4232). Persons who are deaf or hard of hearing may make a request by calling the Washington State Relay at 711.

**Title VI Statement to Public:** It is the Washington State Department of Transportation's (WSDOT) policy to assure that no person shall, on the grounds of race, color, national origin or sex, as provided by Title VI of the Civil Rights Act of 1964, be excluded from participation in, be denied the benefits of, or be otherwise discriminated against under any of the programs and activities. Any person who believes his/her Title VI protection has been violated, may file a complaint with WSDOT's Office of Equal Opportunity (OEO). For additional information regarding Title VI complaint procedures and/or information regarding our non-discrimination obligations, please contact OEO's Title VI Coordinator at (360) 705-7090.



## SR 99

### Nghiên cứu Tiền Thiết kế SR 99 tại Lynnwood và vùng chưa sáp nhập của Quận Snohomish

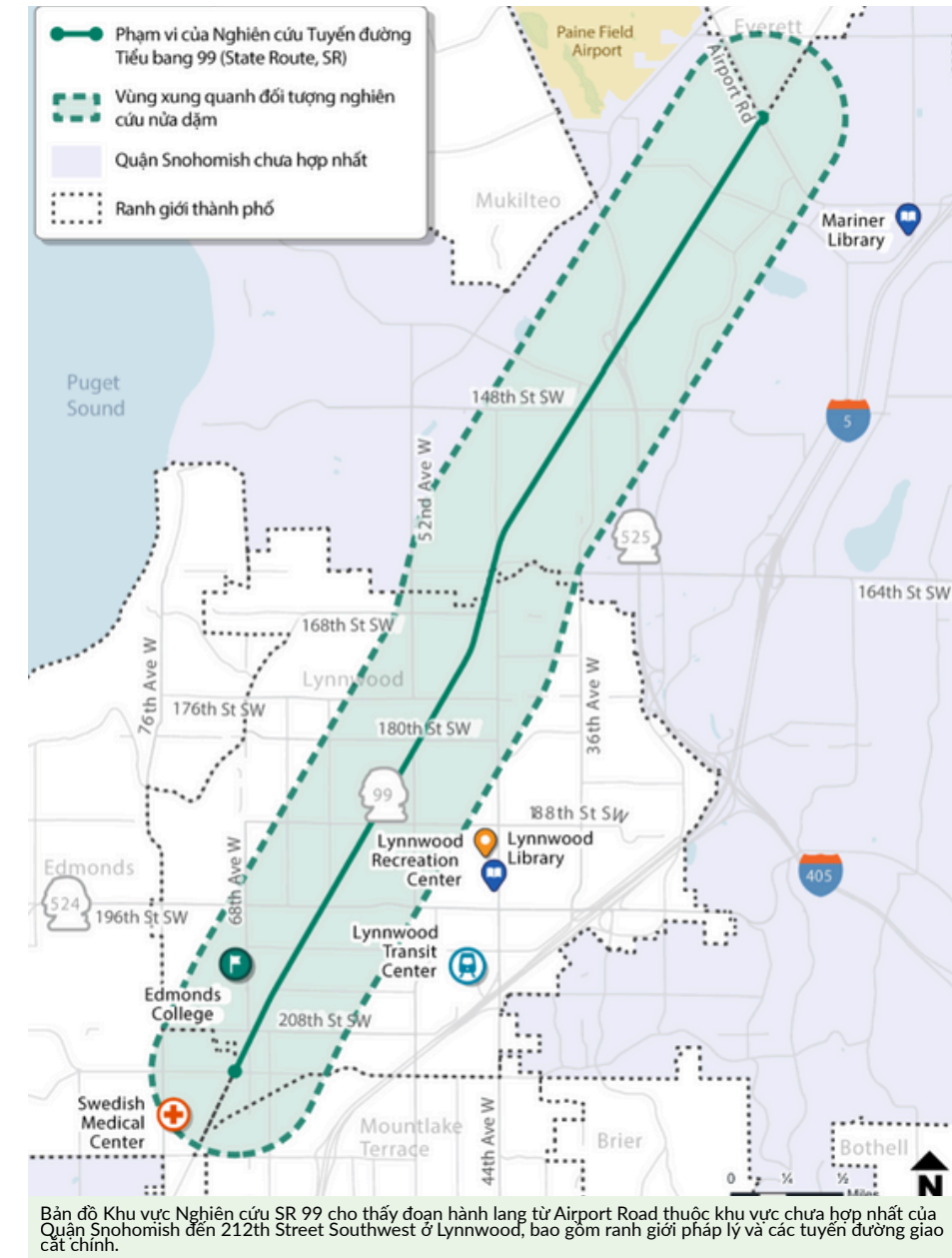
Lý do Sở Giao thông Vận tải Tiểu bang Washington (Washington State Department of Transportation, WSDOT) tiến hành nghiên cứu Tuyến đường Tiểu bang (State Route, SR) 99 tại khu vực phía nam Quận Snohomish?

Nghiên cứu Tiền Thiết kế SR 99 tại Lynnwood và vùng chưa sáp nhập của Quận Snohomish xây dựng các phương án cải tiến để nâng cao an toàn và tạo điều kiện kết nối thuận tiện cho người đi bộ, xe đạp, xe lăn và sử dụng giao thông công cộng. Nghiên cứu tập trung ưu tiên an toàn cho mọi loại phương tiện, đồng thời đảm bảo nhu cầu di chuyển của các nhóm dân cư chịu ảnh hưởng bất lợi do môi trường như định nghĩa trong hướng dẫn của tiểu bang.

Phạm vi nghiên cứu kéo dài trên SR 99, từ 212th Street Southwest đến Airport Road. (Xem Bản đồ)

### Mục đích của dự án này là:

- Tạo điều kiện thuận tiện cho người đi bộ và đi xe đạp, giảm căng thẳng
- Đảm bảo vỉa hè và làn xe đạp không bị đứt đoạn
- Thêm nhiều vạch qua đường có kiểm soát
- Giảm các vụ tai nạn nghiêm trọng và tử vong
- Cải thiện khả năng tiếp cận phương tiện công cộng đáng tin cậy
- Cân bằng nhu cầu vận tải hàng hóa với các nhu cầu khác
- Hỗ trợ các phương án di chuyển an toàn, tiết kiệm và lành mạnh cho tất cả cộng đồng



Bản đồ Khu vực Nghiên cứu SR 99 cho thấy đoạn hành lang từ Airport Road thuộc khu vực chưa hợp nhất của Quận Snohomish đến 212th Street Southwest ở Lynnwood, bao gồm ranh giới pháp lý và các tuyến đường giao cắt chính.

Giảm giới hạn tốc độ

Kết nối trạm xe công cộng

Rà soát các tiêu chuẩn thiết kế

Mức độ ưu tiên cho các cải tiến

Rà soát các chính sách về quản lý lối ra vào

Triển khai nâng cấp mặt cắt đường song song với các dự án phát triển

Nghiên cứu vị trí quay đầu xe

Nghiên cứu các phương án dài hạn khác

### Thay đổi chính sách

WSDOT đã phối hợp với các cơ quan địa phương thông qua Nhóm Công tác Kỹ thuật và Nhóm Tư vấn Điều hành. WSDOT cùng các cơ quan đối tác đã xác định các thay đổi chính sách nhằm đáp ứng các nhu cầu đã được xác định dựa trên phân tích và phản hồi từ cộng đồng. Các thay đổi chính sách này tập trung vào giảm tốc độ, giảm xung đột, triển khai các cải tiến toàn tuyến và tại các điểm cụ thể, đồng thời đảm bảo các cải tiến được thực hiện đồng bộ khi có phát triển mới.

## Phương án xử lý theo điểm

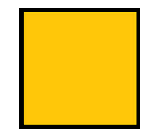
Các phương án xử lý theo điểm giải quyết những vị trí cụ thể còn thiếu lối qua đường, xung đột lượt rẽ hoặc gặp hạn chế trong tiếp cận giao thông công cộng. Để đảm bảo cải tiến được thực hiện nhất quán, các giải pháp được nhóm thành bốn gói lắp lại. Mỗi gói bao gồm nhiều hạng mục cải thiện. Bốn gói giải pháp điểm được đề xuất tại 37 vị trí.



Nâng cấp tại các giao lộ có đèn giao thông



Thêm vạch qua đường có kiểm soát tại các giao lộ



Thêm vạch qua đường có kiểm soát giữa các đoạn đường



Enhancements at driveways and intersections without traffic signals  
Nâng cấp ở các lối ra vào và giao lộ không có đèn giao thông



ights

