

Зміни на розв'язці автомагістралі SR 525 та ділянці вулиці 35th Avenue West.

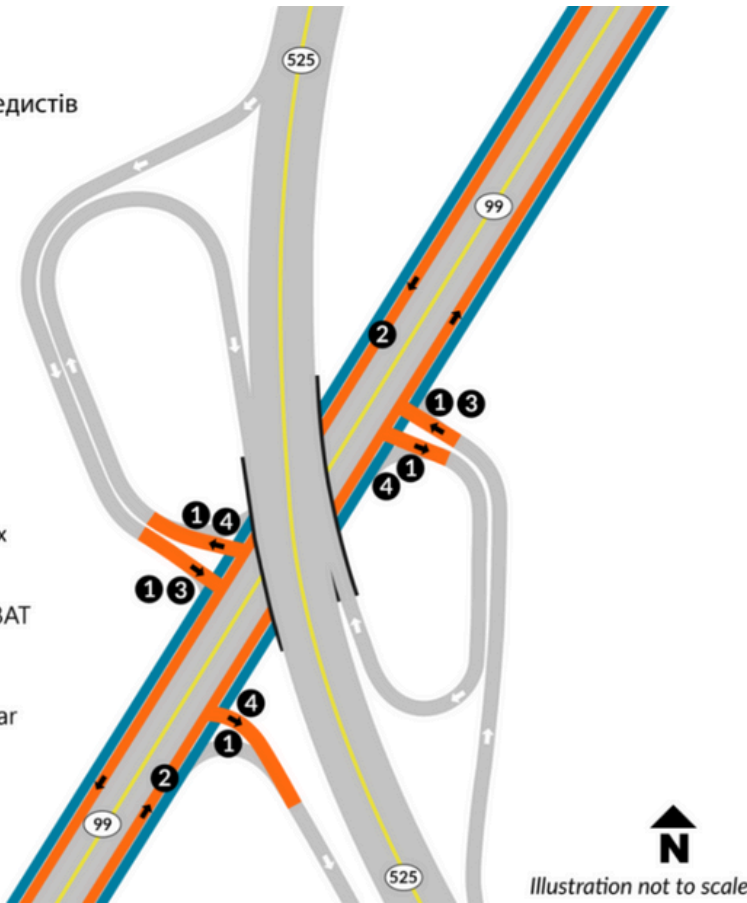
На думку громадськості, розв'язка автомагістралей SR 99 та SR 525 є складною й небезпечною для водіїв, пішоходів і велосипедистів. Рекомендована концепція передбачає: облаштування інфраструктури для пішоходів і велосипедистів у межах розв'язки; змінення конфігурації з'їздів так, щоб вони перетинали автомагістраль SR 99 під кутом, наближеним до 90 градусів, задля зменшення швидкості поворотів; додання смуг BAT; встановлення піднятих переходів із прямокутними проблісковими маячками (Rectangular Rapid Flashing Beacons, RRFB), щоб надати пріоритет пішоходам і велосипедистам. Водії зможуть виїжджати на автомагістраль SR 525 зі смуги BAT.

LEGEND

- Інфраструктура для пішоходів/велосипедистів
- Модифікації смуг і в'їздів
- Поточна дорога

Lane and Ramp Modifications

- 1 Привести всі в'їзди ближче до перпендикулярної конфігурації. Додати підняті пішохідні переходи та облаштувати заїзні кільця для великих транспортних засобів на всіх в'їздах
- 2 Переоблаштувати перехідні смуги в суцільні смуги BAT
- 3 Додати світлофорне регулювання на з'їздах
- 4 Додати прямокутні пробліскові маячки (Rectangular Rapid Flashing Beacons, RRFB) на пішохідних переходах біля в'їздів



Вигляд згори на розв'язку автомагістралей SR 99 та SR 525 з модифікованими з'їздами, що примикають до автомагістралі SR 99 майже під прямим кутом, доданими смугами для громадського транспорту й доступу до комерційних підприємств, пішохідними та велосипедними доріжками, а також піднятими пішохідними переходами із сигнальними пристроями по всій розв'язці.

ми просимо вас поділитися своєю думкою щодо можливого поліпшення умов для пішоходів

Ця відкрита онлайн-презентація дає змогу отримати інформацію про важливе дослідження Департаменту транспорту штату Вашингтон (Washington State Department of Transportation, WSDOT), спрямоване на покращення умов для пішоходів, людей, які пересуваються на немоторизованих транспортних засобах, і пасажирів громадського транспорту. Зона передпроектного дослідження ділянки автомагістралі State Route 99 у межах міста Lynnwood і території округу Snohomish County без місцевого самоврядування (або досліджуваний коридор автомагістралі SR 99) пролягає від вулиці 212th Street Southwest до Airport Road і має вплив на міста Everett, Mukilteo, Lynnwood, Edmonds, Mountlake Terrace і Brier. На мапі проекту нижче показано досліджуваний коридор автомагістралі SR 99.

Повне опитування не повинно тривати більше 5 хвилин і доступне до 20 січня 2026 року.

зв'яжіться Amber Stanley
Amber.Stanley@Wsdot.WA.gov | 206-817-8833

<https://bit.ly/44mccCm>

Americans with Disabilities Act (ADA) Information: Accommodation requests for people with disabilities can be made by contacting the WSDOT Diversity/ ADA Affairs team at wsdotada@wsdot.wa.gov or calling toll free, 855-362-4ADA (4232). Persons who are deaf or hard of hearing may make a request by calling the Washington State Relay at 711.

Title VI Statement to Public: It is the Washington State Department of Transportation's (WSDOT) policy to assure that no person shall, on the grounds of race, color, national origin or sex, as provided by Title VI of the Civil Rights Act of 1964, be excluded from participation in, be denied the benefits of, or be otherwise discriminated against under any of the programs and activities. Any person who believes his/her Title VI protection has been violated, may file a complaint with WSDOT's Office of Equal Opportunity (OEO). For additional information regarding Title VI complaint procedures and/or information regarding our non-discrimination obligations, please contact OEO's Title VI Coordinator at (360) 705-7090.

SR 99

У межах передпроектного дослідження ділянки автомагістралі SR 99, що пролягає через місто Lynnwood і території округу Snohomish County

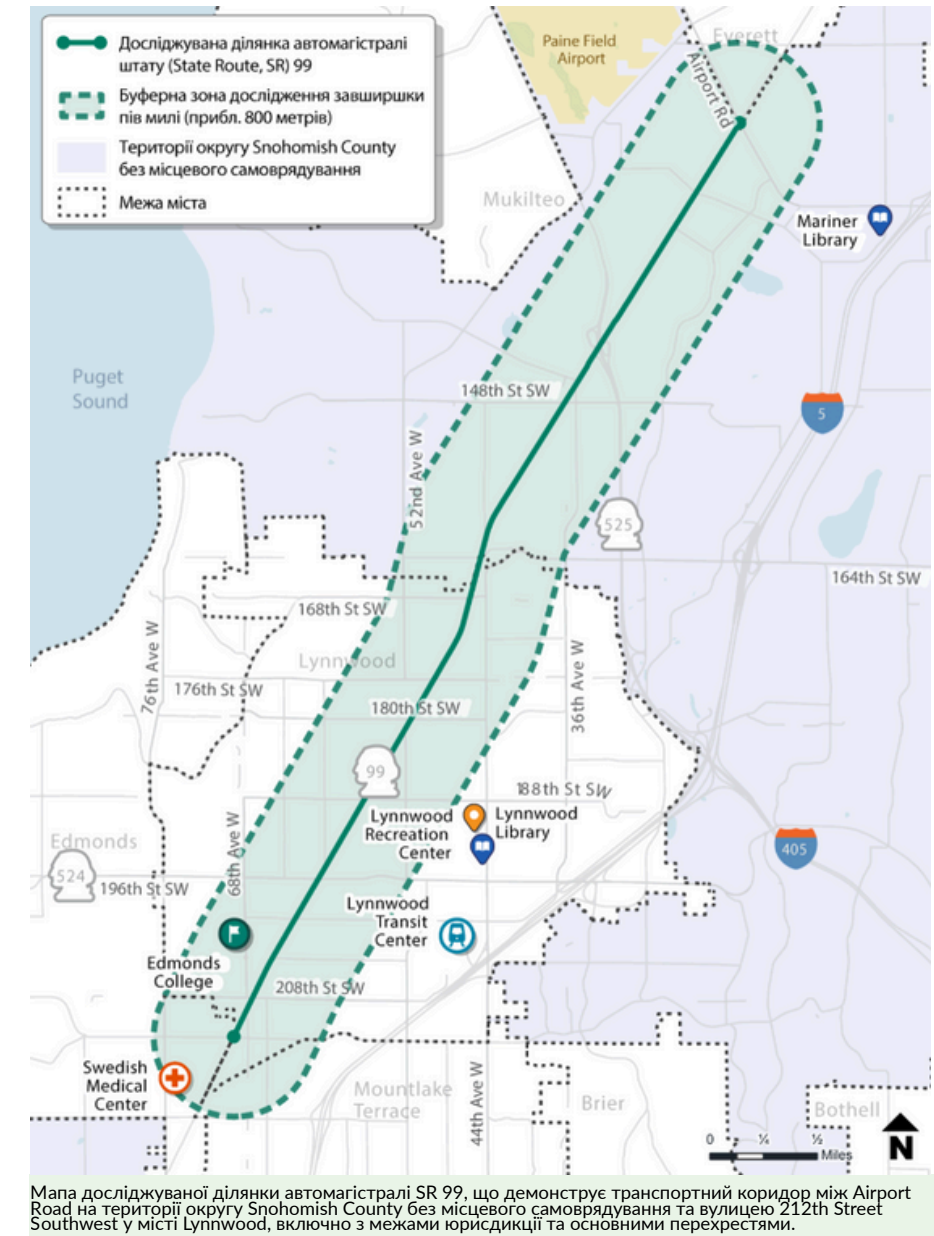
Чому Washington State Department of Transportation проводить дослідження ділянки автомагістралі штату (State Route, SR) 99 у південній частині округу Snohomish County?

У межах передпроектного дослідження ділянки автомагістралі SR 99, що пролягає через місто Lynnwood і території округу Snohomish County без місцевого самоврядування, розроблено концептуальні рішення та варіанти покращень, спрямовані на підвищення безпеки та зручності транспортного сполучення для пішоходів, велосипедистів, людей, які пересуваються на немоторизованих транспортних засобах, а також пасажирів громадського транспорту. У межах дослідження пріоритет надався безпеці всіх учасників дорожнього руху та врахуванню потреб у пересуванні груп населення, уразливих до нерівномірного розподілу екологічних ризиків, відповідно до рекомендацій штату. Дослідження охоплює ділянку автомагістралі SR 99 між вулицями 212th Street Southwest та Airport Road. (Див. мапу.)

Проект покликаний реалізувати такі цілі:

- зниження стресу під час пересування та підвищення рівня комфорту для пішоходів і велосипедистів;
- забезпечення наявності суцільних тротуарів і велодоріжок;
- збільшення кількості регульованих переходів з розміткою;
- зменшення кількості смертельних аварій та аварій із тяжкими травмами;
- покращення доступу до громадського транспорту й забезпечення його курсування за розкладом;
- забезпечення балансу між потребами вантажоперевезень та іншими потребами;
- підтримка доступних і безпечних варіантів пересування для всіх місцевих мешканців.
- vel options for all communities

Зниження обмеження швидкості	Інтеграція зупинок громадського транспорту
Перегляд керівних принципів проектування	Визначення пріоритетності покращень
Перегляд політики керування доступом	Впровадження покращень ділянки в план забудови
Визначення місць для розворотів	Розгляд інших довгострокових варіантів



Мапа досліджуваної ділянки автомагістралі SR 99, що демонструє транспортний коридор між Airport Road на території округу Snohomish County без місцевого самоврядування та вулицею 212th Street Southwest у місті Lynnwood, включно з межами юрисдикції та основними перехрестями.

Зміни в політиці

Washington State Department of Transportation (WSDOT) координував роботу з місцевими установами в межах технічної робочої групи та консультативно-виконавчої групи. Разом із партнерськими установами WSDOT визначив зміни в політиці, які допоможуть врахувати потреби, виявлені за допомогою аналізу та зворотного зв'язку від громадськості. Ці зміни в політиці стосуються зниження швидкості руху транспорту, зменшення кількості небезпечних взаємодій між учасниками дорожнього руху, впровадження рекомендованих концепцій у межах усього коридору й точкових покращень на окремих ділянках, а також забезпечення модернізації інфраструктури з розвитком забудови.

Точкові покращення

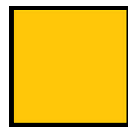
Точкові покращення впроваджуються в конкретних місцях, де немає переходів, виникають труднощі під час поворотів або є проблеми з доступом до громадського транспорту. Щоб забезпечити послідовне впровадження покращень, ці заходи згруповано в чотири блоки, реалізацію яких можна багаторазово повторювати. Кожен блок заходів охоплює кілька напрямів покращень. Чотири блоки точкових покращень рекомендується впровадити на 37 ділянках.



Модернізація світлофорів



Нові регульовані переходи на перехрестях



Регульовані переходи в межах кварталу



Модернізація під'їзних доріг і перехресть без світлофорів

