

## SR 525 交流道與 35th Avenue West 改善方案

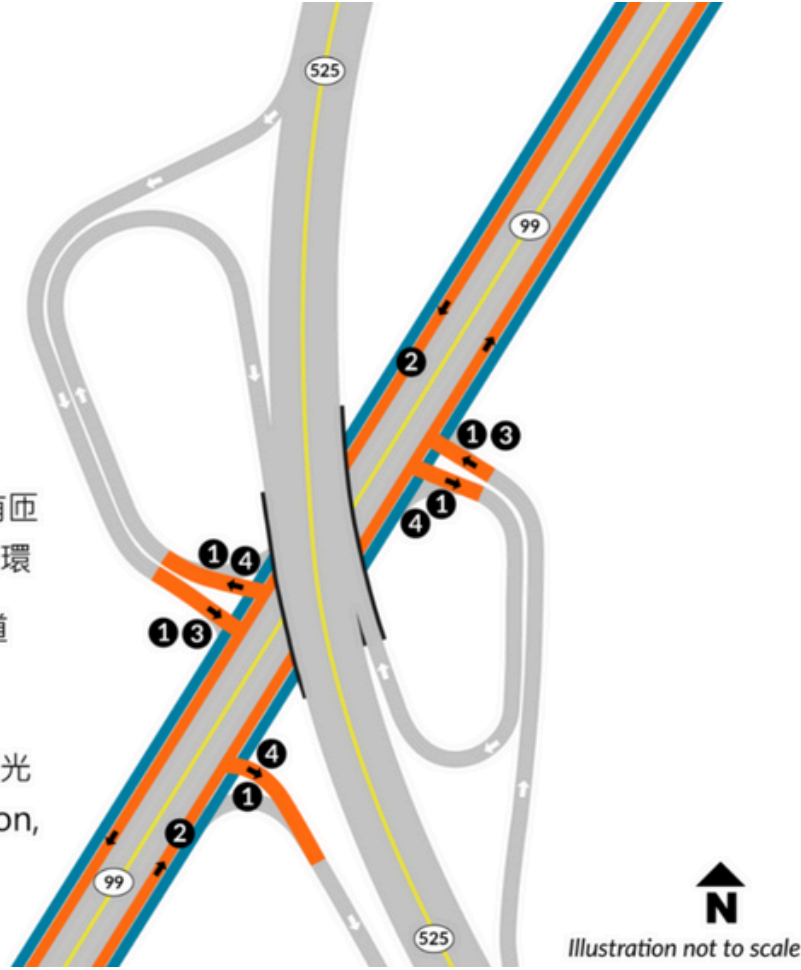
社區一致反映 SR 99 與 SR 525 交流道對司機、行人及自行車騎士而言，混亂且不安全。因此，建議方案包括：提供穿越交流道的行人與自行車設施，調整匝道連接處，使其以近 90 度角與 SR 99 銜接，降低轉彎車速，增設 BAT 車道，以及 增設附矩形快速閃光燈 (rectangular rapid flashing beacon, RRFB) 的高架穿越設施，優先保障行人及自行車騎士。司機需從 BAT 車道進入 SR 525 入口匝道。

### LEGEND

- 行人與自行車設施
- 車道與匝道調整
- 現有道路

### Lane and Ramp Modifications

- ❶ 將所有匝道調整為近乎垂直銜接 於所有匝道增設高架行人穿越設施及貨車迴轉裙環
- ❷ 將匯出車道重新規劃為連續的 BAT 車道
- ❸ 於出口匝道增設停止標誌或號誌管制
- ❹ 於入口匝道行人穿越道增設矩形快速閃光燈 (Rectangular Rapid Flashing Beacon, RRFB)



SR 99 및 SR 525 나들목 평면도로, SR 99과 거의 직각으로 만나도록 재구성된 연결로, 사업자용 차로 추가, 보행 및 자전거 도로 추가, 나들목을 따라 경고등이 설치된 고원식 횡단보도가 포함됩니다.

## 我們希望聽到您的意見，幫助我們為步行、騎單車和乘坐公共交通的出行者確定改進方案

整個調查時間不超過 5 分鐘。本次線上開放日截止到 1 月 20 日。



<https://bit.ly/44mccCm>

請聯繫 Amber Stanley  
Amber.Stanley@Wsdot.WA.gov | 206-817-8833

**Americans with Disabilities Act (ADA) Information:** Accommodation requests for people with disabilities can be made by contacting the WSDOT Diversity/ ADA Affairs team at [wsdotada@wsdot.wa.gov](mailto:wsdotada@wsdot.wa.gov) or calling toll free, 855-362-4ADA (4232). Persons who are deaf or hard of hearing may make a request by calling the Washington State Relay at 711.

**Title VI Statement to Public:** It is the Washington State Department of Transportation's (WSDOT) policy to assure that no person shall, on the grounds of race, color, national origin or sex, as provided by Title VI of the Civil Rights Act of 1964, be excluded from participation in, be denied the benefits of, or be otherwise discriminated against under any of the programs and activities. Any person who believes his/her Title VI protection has been violated, may file a complaint with WSDOT's Office of Equal Opportunity (OEO). For additional information regarding Title VI complaint procedures and/or information regarding our non-discrimination obligations, please contact OEO's Title VI Coordinator at (360) 705-7090.

# SR 99

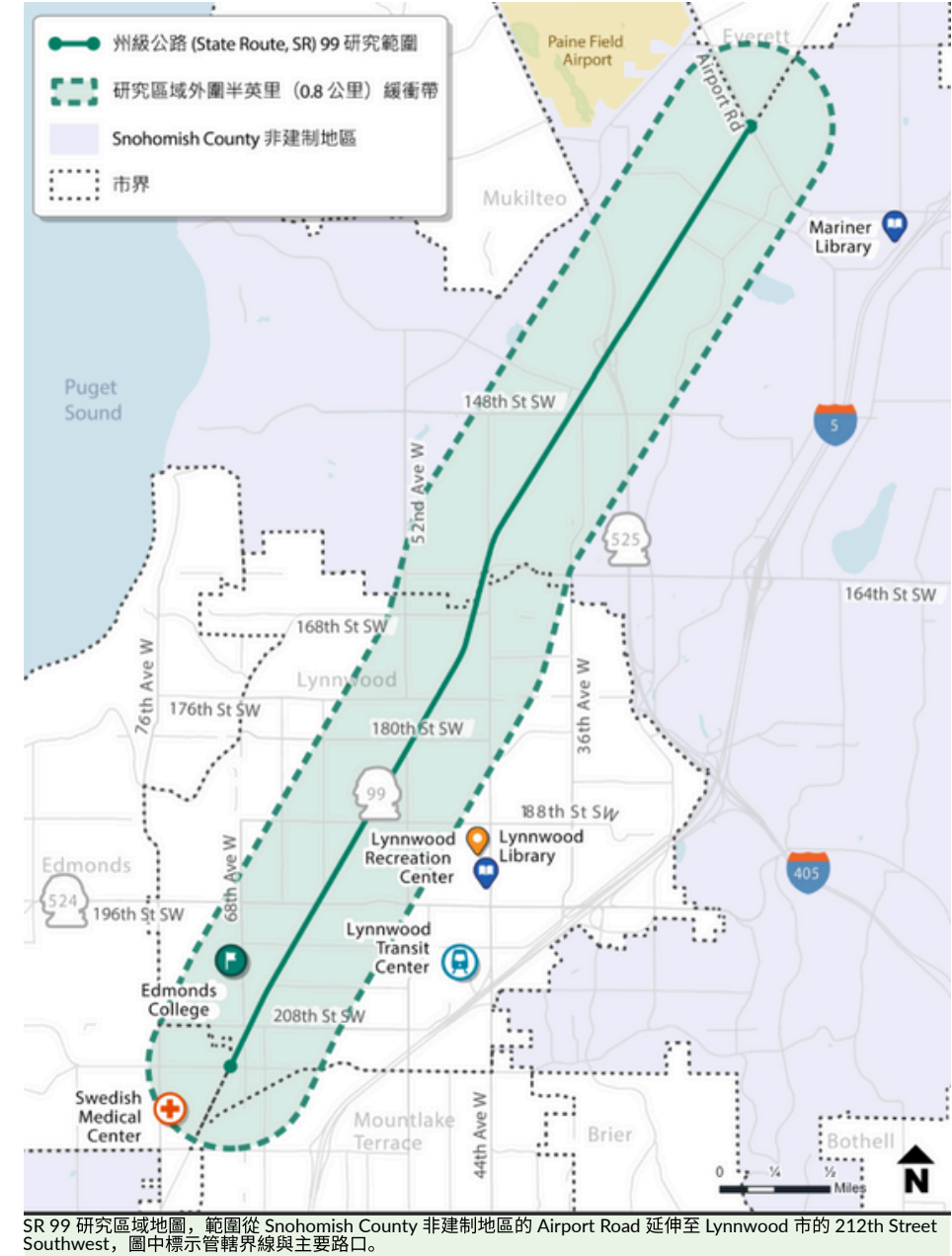
## SR 99 於 Lynnwood 市與 Snohomish County 非建制地區的初步設計研究

### 為何 Washington State Department of Transportation (WSDOT) 要研究 Snohomish County 南部的州級公路 (State Route, SR) 99?

SR 99 於 Lynnwood 市與 Snohomish County 非建制地區的初步設計研究，發展出多項改善概念與選項，提升行人、自行車騎士、輪椅使用者及大眾運輸使用者的安全性與便利性。本研究依循州府指引，優先考量各種交通方式的安全性，以及環境正義族群的移動需求。研究範圍沿 SR 99 延伸，從 212th Street Southwest 至 Airport Road。（見地圖）

### 本專案的必要性在於：

- 讓步行與騎車更舒適自在
- 提供連續完整的人行道與自行車設施
- 增設更多號誌管制的標線穿越設施
- 減少死亡及重大交通事故
- 改善可靠大眾運輸的可及性
- 兼顧貨運與其他需求
- 支持所有社區擁有平價且健康的交通選項



SR 99 研究區域地圖，範圍從 Snohomish County 非建制地區的 Airport Road 延伸至 Lynnwood 市的 212th Street Southwest，圖中標示管轄界線與主要路口。

### 政策調整

與合作單位的前期協調顯示，定點改善與全廊道改善須配合現有及未來的大眾運輸服務與公車站點。如下圖所示，未來設計應納入公車站體，並在可行時將行人與自行車動線引導至站體後方。於 SR 99 所有公車站附近設置號誌管制標線穿越設施是共同優先事項，部分站點可能遷移以提升轉乘便利性。

調降速限	整合公車站點
檢視設計規範	改善工程排序
檢視進出管理政策	配合開發專案實施橫斷面改善
評估迴轉位置	評估其他長期選項

## 定點改善

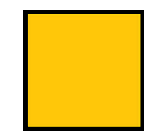
定點改善針對特定地點的穿越缺口、轉彎動線衝突或大眾運輸接駁問題。為確保改善成效一致，措施歸納為四組可重複運用的方案組合。每組方案皆包含多項改善項目。建議於 37 處地點採用這四組定點改善方案。



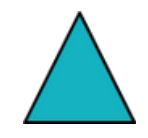
號誌路口改善



路口新增號誌管制穿越設施



路段中央號誌管制穿越設施



車道出入口及無號誌路口改善

