

Revisiones de la intersección entre la SR 525 y la 35th Avenue West

Los comentarios de la comunidad describieron de manera uniforme la intersección de la SR 99/SR 525 como confusa e insegura para conductores, peatones y ciclistas. En respuesta, el concepto recomendado:

- proporciona instalaciones para peatones y ciclistas en la intersección;
- realinea las conexiones de rampa para que la intersección de la SR 99 esté más cerca de los 90 grados a fin de reducir las velocidades de giro;
- agrega carriles de BAT;
- agrega cruces elevados con balizas rectangulares de destello rápido (Rectangular Rapid Flashing Beacons, RRFB) para priorizar a las personas que caminan y andan en bicicleta.

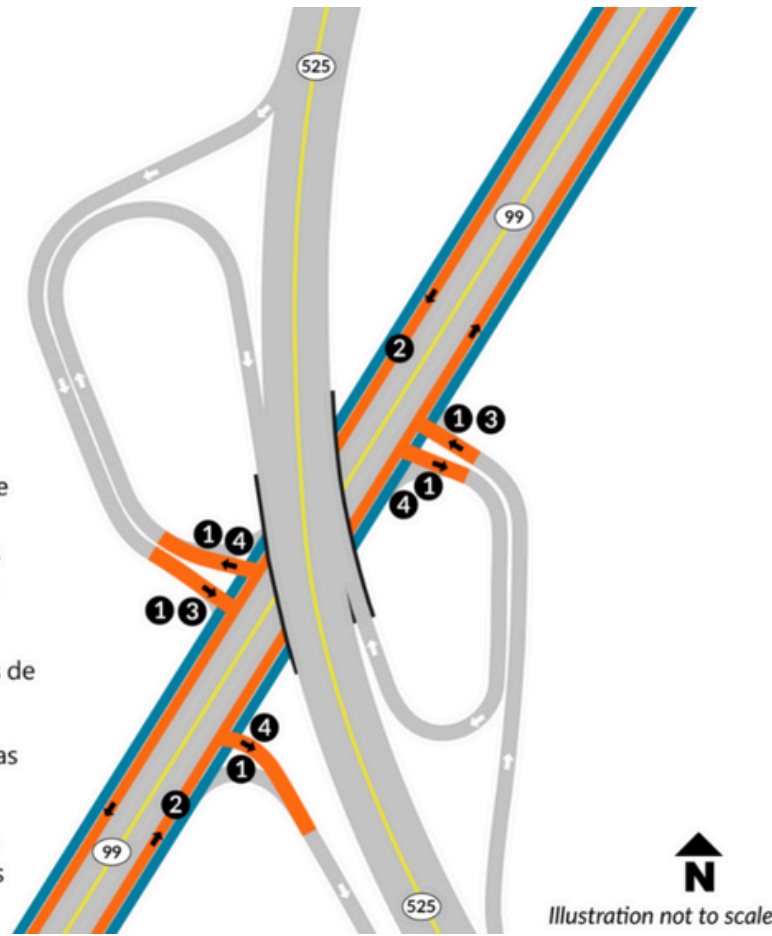
Los conductores accederían a la SR 525 a través de rampas desde el carril de BAT.

LEGEND

- Instalación para peatones y ciclistas.
- Modificaciones de carriles y rampas.
- Carretera existente.

Lane and Ramp Modifications

- 1 Realignar todas las rampas de manera que quede más cerca de una configuración perpendicular. Agregar cruces peatonales elevados en todas las rampas y agregar plataformas para camiones en todas las rampas.
- 2 Reorientar los carriles de descenso como carriles de BAT continuos.
- 3 Agregar control de detención o señal a las rampas de salida.
- 4 Agregar balizas rectangulares de destello rápido (Rectangular Rapid Flashing Beacons, RRFB) a los cruces peatonales en las rampas de entrada.



SR 525 modificaciones de carriles y rampas.

¡Queremos escuchar tu opinión!

Esta jornada de puertas abiertas en línea proporciona información sobre un importante estudio del Departamento de WSDOT centrado en mejoras para peatones, ciclistas y usuarios del transporte público. La encuesta completa no debería durar más de 5 minutos y estará disponible hasta el 20 de enero de 2026.

Si tiene preguntas, comuníquese con Amber Stanley enviando un correo electrónico a Amber.Stanley@wsdot.wa.gov o llamando al 206-817-8833.



<https://bit.ly/44mccCm>



SR 99

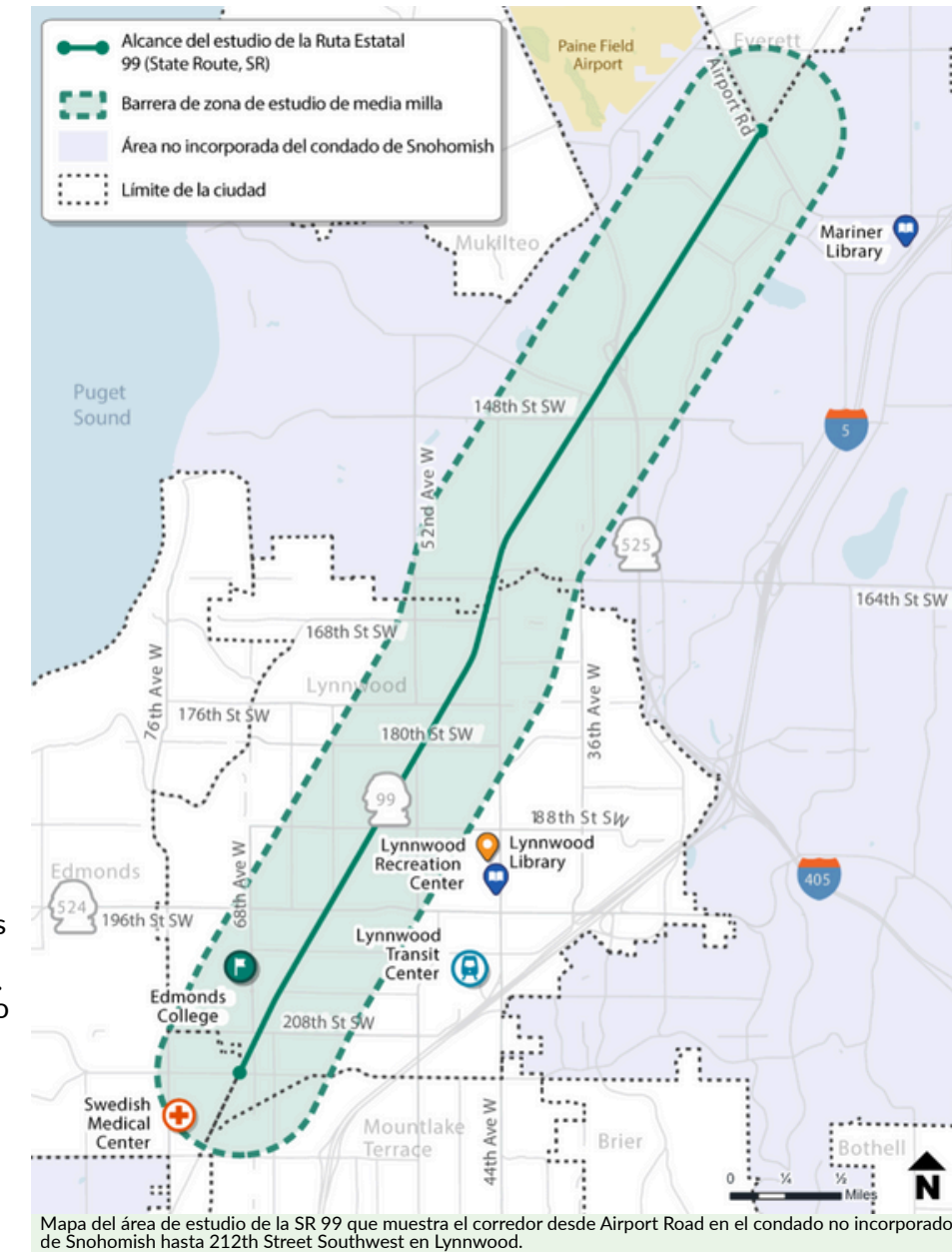
El estudio de diseño previo de la SR 99 en Lynnwood y el condado no incorporado de Snohomish

¿Por qué el Washington State Department of Transportation (WSDOT) está estudiando la Ruta Estatal 99 (State Route, SR) en el sur del condado de Snohomish?

El estudio de diseño previo de la SR 99 en Lynnwood y el condado no incorporado de Snohomish desarrolló conceptos y opciones de mejora para aumentar la seguridad y las conexiones cómodas para las personas que caminan, andan en bicicleta, circulan en dispositivos de desplazamiento y acceden al transporte público. El estudio priorizó la seguridad de todos los modos y las necesidades de movilidad de las poblaciones de justicia ambiental según lo define las directrices estatales. El área de estudio se extiende a lo largo de la SR 99 desde 212th Street Southwest hasta Airport Road (consulte el mapa).

Este proyecto es necesario para lo siguiente:

- Lograr que caminar y andar en bicicleta sean más cómodos y menos estresantes.
- Proporcionar aceras continuas e instalaciones para bicicletas.
- Agregar más cruces peatonales marcados y controlados.
- Reducir los accidentes mortales y graves.
- Mejorar el acceso a un transporte público fiable.
- Equilibrar las necesidades de transporte de carga con otras necesidades.
- Apoyar opciones de viaje asequibles y saludables para todas las comunidades.



Mapa del área de estudio de la SR 99 que muestra el corredor desde Airport Road en el condado no incorporado de Snohomish hasta 212th Street Southwest en Lynnwood.



Reducción del límite de velocidad



Revisión de las directrices de diseño



Revisión de las políticas de gestión de acceso



Estudio de las ubicaciones de los giros en U



Integración de las paradas de transporte público



Priorización de mejoras



Implementación de las mejoras de la sección transversal con desarrollo



Estudio de otras opciones a largo plazo

Cambios de políticas

El Washington State Department of Transportation (WSDOT) coordinó con agencias locales en un grupo de trabajo técnico y un grupo de asesoramiento ejecutivo. En conjunto, el WSDOT y las agencias asociadas identificaron cambios de políticas que ayudarían a abordar las necesidades identificadas mediante el análisis y los comentarios de la comunidad. Estos cambios de políticas se centran en reducir las velocidades, minimizar los conflictos, implementar los conceptos recomendados para todo el corredor y las mejoras de ubicación, así como garantizar que las mejoras se lleven a cabo a medida que se produce el desarrollo.

Tratamientos localizados

Los tratamientos localizados abordan lugares específicos con espacios de cruce, conflictos de movimientos de giro o problemas de acceso al transporte público. Para ofrecer mejoras de manera uniforme, los tratamientos se organizan en cuatro paquetes repetibles. Cada paquete de tratamiento incluye múltiples mejoras. Se recomiendan cuatro paquetes de tratamiento localizado en 37 ubicaciones. Mejoras en los semáforos. Nuevos cruces controlados en intersecciones. Cruces controlados a mitad de cuadra. Mejoras en entradas de vehículos e intersecciones sin semáforos.



Mejoras en los semáforos



Nuevos cruces controlados en intersecciones.



Cruces controlados a mitad de cuadra



Mejoras en entradas de vehículos e intersecciones sin semáforos

