

Изменения на развязке SR 525 и 35th Avenue West

По мнению общественности, развязка SR 99/SR 525 является сложной и опасной для водителей, пешеходов и велосипедистов. Рекомендуемая концепция предполагает следующее:

- обеспечение инфраструктуры для пешеходов и велосипедистов на развязке;
- расположение выездных путей таким образом, чтобы они пересекали SR 99 под углом около 90 градусов, чтобы снизить скорость поворота;
- добавление полос BAT;
- добавление поднятых переходов с прямоугольными проблесковыми маячками (Rectangular Rapid Flashing Beacon, RRFB) для предоставления приоритета пешеходам и велосипедистам.

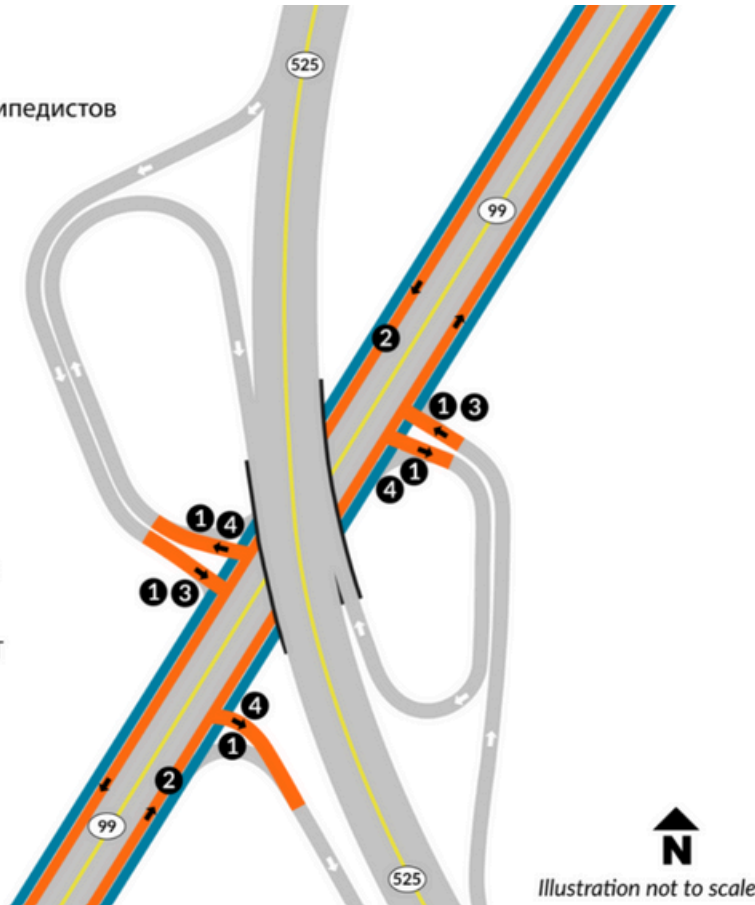
Водители смогут выезжать на шоссе SR 525 с полосы BAT.

LEGEND

- Инфраструктура для пешеходов/велосипедистов
- Модификации полос и выездов
- Существующее шоссе

Lane and Ramp Modifications

- 1 Привести все выезды ближе к перпендикулярной конфигурации. Добавить поднятые пешеходные переходы на всех выездах и добавить места для разворота крупных транспортных средства на всех выездах
- 2 Сделать из полос выезда непрерывные полосы BAT
- 3 Добавить светофорное регулирование на съездах
- 4 Добавить прямоугольные проблесковые маячки (Rectangular Rapid Flashing Beacon, RRFB) на пешеходные переходы у выездов



Вид сверху на развязку автомагистралей SR 99 и SR 525 с измененными съездами, которые подходят к автомагистрали SR 99 почти под прямым углом, добавленными полосами для общественного транспорта и доступа к коммерческим предприятиям, пешеходными и велосипедными дорожками, а также поднятыми пешеходными переходами с сигнальными приборами на развязке.

просим вас высказать свое мнение о том, что можно улучшить для пешеходов, велосипедистов и пассажиров



<https://bit.ly/44mccCm>

В ходе данного виртуального мероприятия можно получить информацию о важном исследовании, проводимом Washington State Department of Transportation (WSDOT) и направленном на создание улучшений для людей, которые ходят пешком, передвигаются на индивидуальных колесных транспортных средствах и пользуются общественным транспортом. Анализируемый в рамках предпроектного исследования участок трассы State Route 99, охватывающий город Lynnwood и невключенные районы округа Snohomish, также известный как исследуемый коридор трассы SR 99, проходит от 212th Street Southwest до Airport Road, в том числе через города Everett, Mukilteo, Lynnwood, Edmonds, Mountlake Terrace и Brier. Ниже приведена карта проекта, на которой показан исследуемый коридор трассы SR 99. В общей сложности опрос должен занять не более 5 минут. Виртуальный день открытых дверей продлится до 20 января.

обращайтесь Amber Stanley
Amber.Stanley@Wsdot.WA.gov | 206-817-8833



SR 99

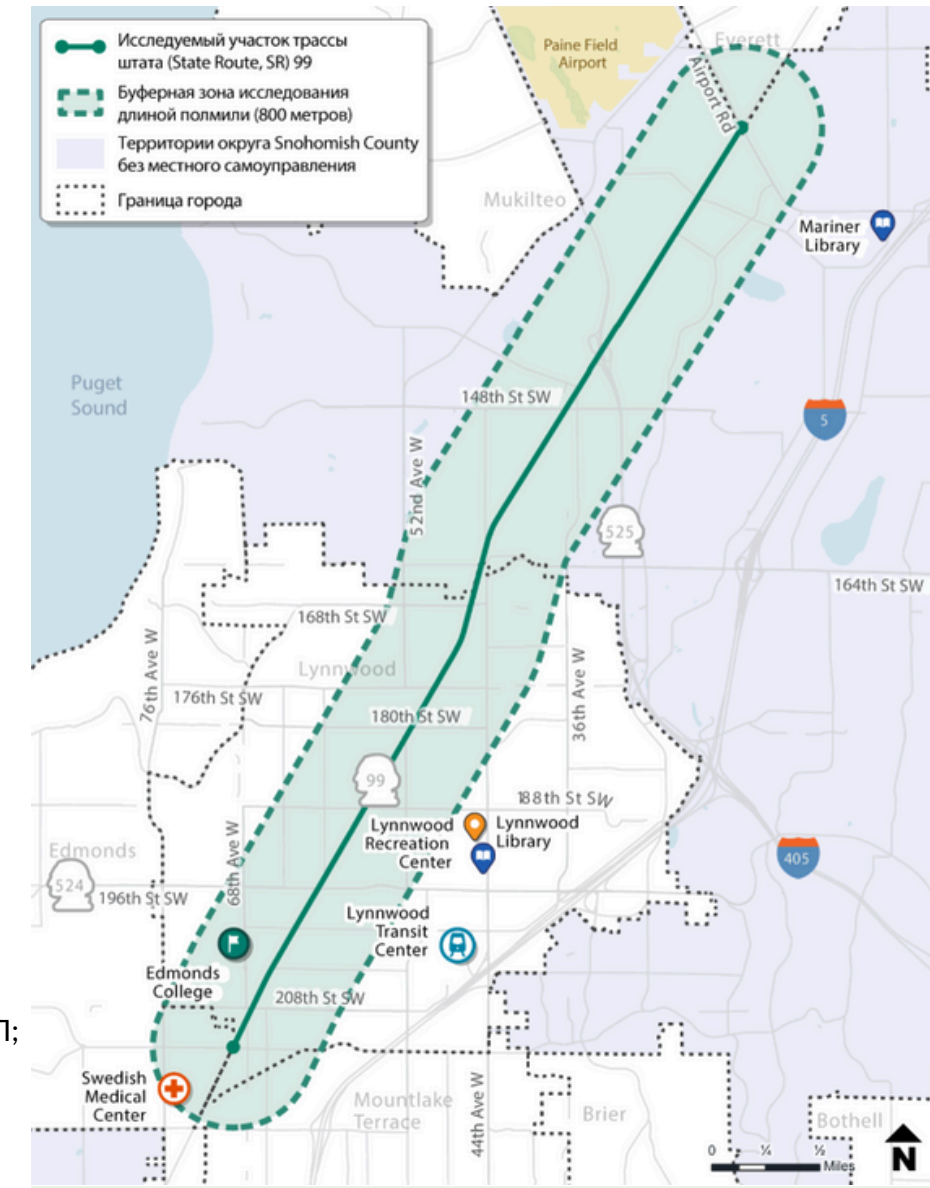
участка трассы SR 99, проходящего через город Lynnwood и территории округа Snohomish County без местного самоуправления

Почему Washington State Department of Transportation проводит исследование участка трассы штата (State Route, SR) 99 в округе South Snohomish County?

В рамках предпроектного исследования участка трассы SR 99, проходящего через город Lynnwood и территории округа Snohomish County без местного самоуправления, были разработаны концепции и мероприятия, позволяющие повысить безопасность и удобство дорожного сообщения для пешеходов, велосипедистов, пользователей индивидуальных колесных транспортных средств и общественного транспорта. Основное внимание в исследовании уделялось безопасности и надежности транспорта и потребностям групп населения, уязвимых к неравномерному распределению экологических рисков, согласно рекомендациям штата. Предпроектное исследование охватывает участок трассы SR 99 от 212th Street Southwest до Airport Road. (См. карту)

Проект стремится реализовать следующие цели:

- сделать движение пешеходов и велосипедистов более комфортным и менее стрессовым;
- обеспечить наличие непрерывных тротуаров и велодорожек;
- увеличить количество регулируемых переходов;
- уменьшить количество аварий со смертельным исходом и серьезных ДТП;
- повысить доступность и надежность общественного транспорта;
- найти баланс между потребностями в грузоперевозках и другими потребностями;
- поддержки



Карта исследуемого участка трассы SR 99, демонстрирующая транспортный коридор от Airport Road на территории округа Snohomish County без местного самоуправления до 212th Street Southwest в городе Lynnwood, включая границы юрисдикции и основные перекрестки улиц.

Уменьшение предельной скорости	Интеграция остановок общественного транспорта
Пересмотр рекомендаций по проектированию	Определение приоритетности улучшений
Пересмотр политики управления доступом	Внедрение улучшений участка в план застройки
Изучение мест для разворотов	Изучение других долгосрочных вариантов

Изменения политики

Washington State Department of Transportation (WSDOT) координировал работу с местными учреждениями в рамках технической рабочей группы и исполнительно-консультативной группы. Совместными усилиями WSDOT и учреждения-партнеры определили изменения в политике, которые помогут удовлетворить потребности, выявленные с помощью анализа и обратной связи, предоставленной местным населением. Эти изменения в политике направлены на снижение скорости, минимизацию опасных взаимодействий между участниками дорожного движения, реализацию рекомендуемых концепций в рамках всего коридора и точечных улучшений на отдельных участках, а также на обеспечение модернизации по мере застройки.

Точечные улучшения

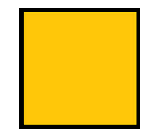
Точечные улучшения проводятся в определенных местах, где нет переходов, возникают трудности при повороте или есть проблемы с доступом к общественному транспорту. Для обеспечения постоянного улучшения они распределены на четыре блока, реализацию которых можно многократно повторять. Каждый блок включает целый ряд улучшений. Четыре блока точечных улучшений рекомендуется внедрить на 37 участках.



Модернизация светофоров



Новые регулируемые переходы на перекрестках



Регулируемые переходы в пределах квартала



Модернизация подъездных путей и перекрестков без светофоров

