

RSR 525 Interchange(나들목) 및 35th Avenue West 개선

지역 사회 피드백은 SR 99/SR 525 나들목이 차량 운전자 및 보행자, 자전거 이용자에게 혼란을 야기하며, 안전하지 않음을 지속적으로 지적하였습니다. 이에 대한 권고 계획은 다음과 같습니다. 나들목에 보행자 및 자전거 시설 제공 회전 속도를 감소를 위해 교차로 SR 99로 이어지는 연결로 연결 구간을 90도에 가깝게 재조정 BAT 차로 추가 보행자 및 자전거 이용자 우선 조치를 위해 보행자 작동 점멸 신호기(Rectangular Rapid Flashing Beacons, RRFB)가 설치된 고원식 횡단보도 추가 운전자는 BAT 차로에서 연결로를 타고 SR 525를 이용하게 됩니다.

LEGEND

- 보행자/자전거 시설
- 차로 및 연결로 조정
- 기존 도로

Lane and Ramp Modifications

- 1 모든 연결로를 수직에 가깝도록 재조정. 모든 연결로에 고원식 보행자용 횡단보도 추가 & 모든 연결로에 화물차용 턱 추가
- 2 차선 감소 구간을 끊김이 없는 BAT 차로로 재구성
- 3 고속도로 진출로에 정지 또는 통제 신호 추가
- 4 고속도로 진입로의 보행자 횡단보도에 보행자 작동 점멸 신호기(Rectangular Rapid Flashing Beacons, RRFB) 추가

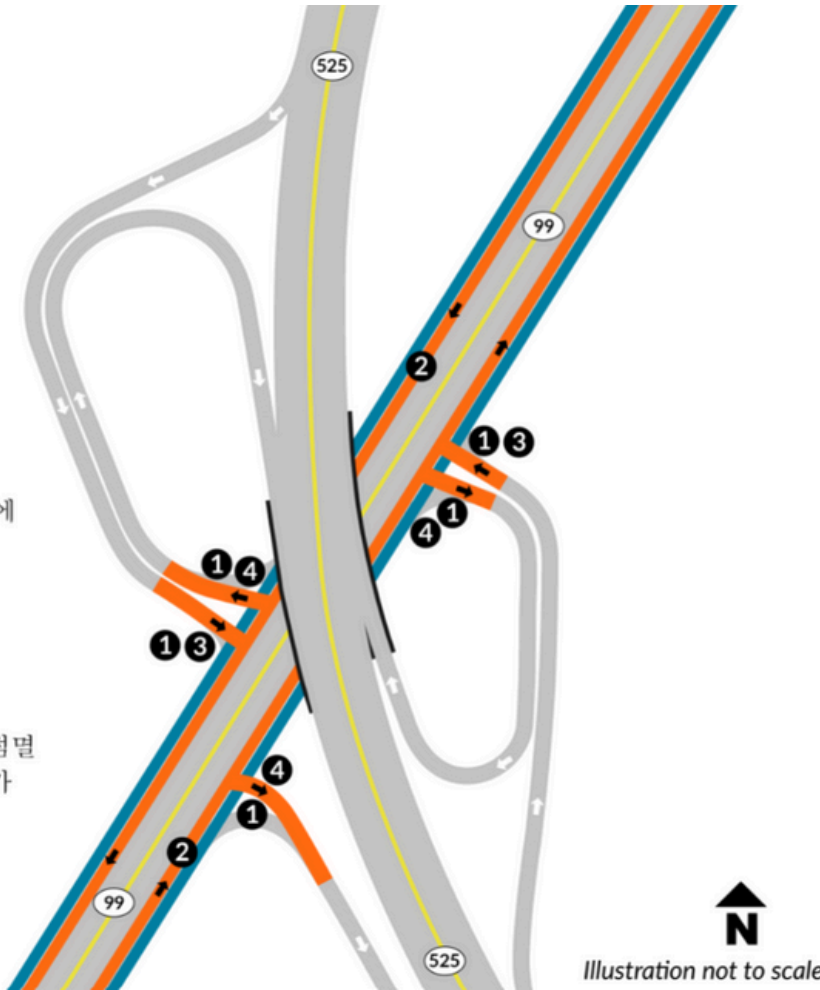


Illustration not to scale

SR 99 및 SR 525 나들목 평면도로, SR 99과 거의 직각으로 만나도록 재구성된 연결로, 사업차용 차로 추가, 보행 및 자전거 도로 추가, 나들목을 따라 경고등이 설치된 고원식 횡단보도가 포함됩니다.

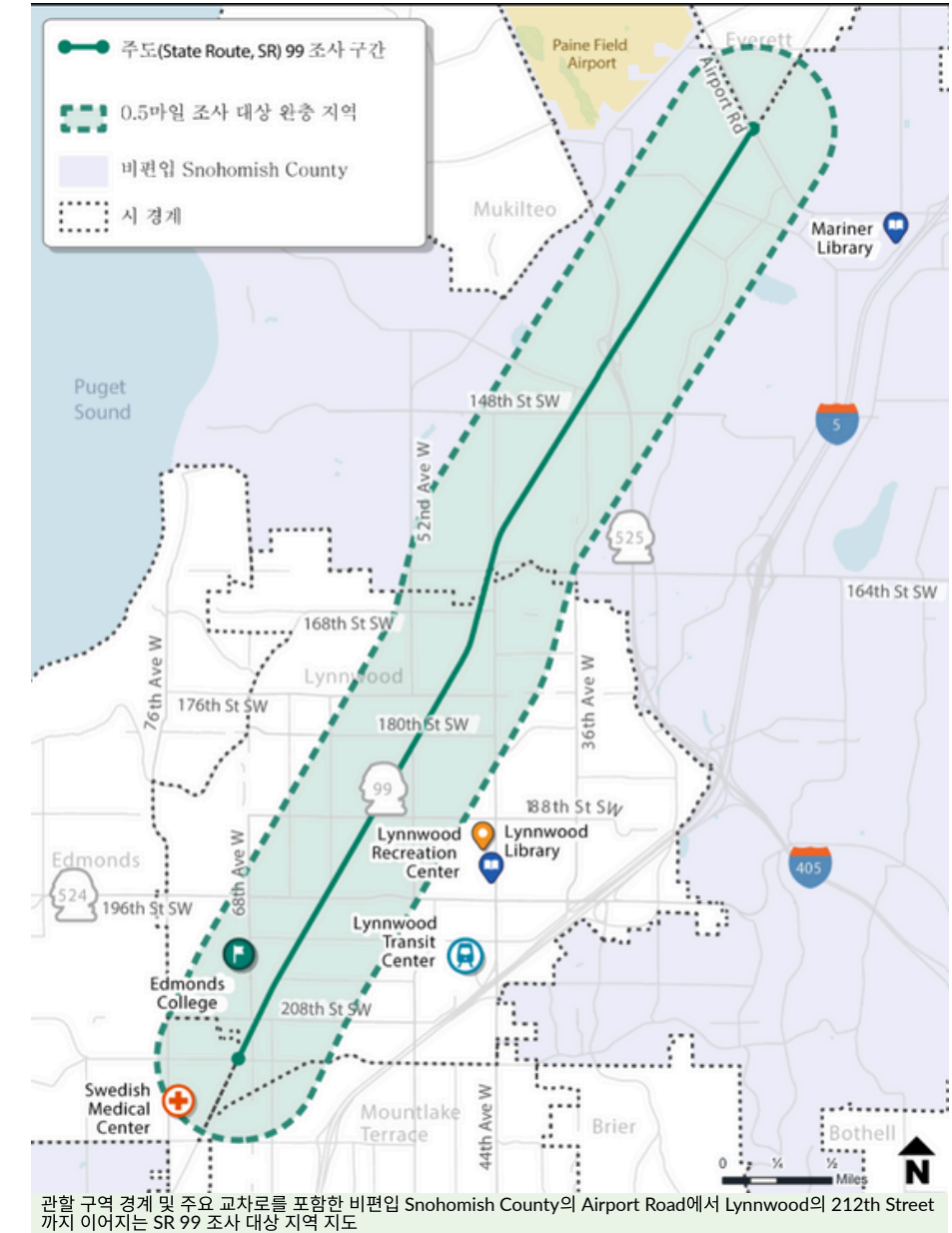


SR 99

SR 99 Lynnwood 및 비편입 Snohomish County 기획설계 조사는 보행자, 자전거

Washington 주 교통부 (Washington State Department of Transportation, WSDOT)가 South Snohomish County의 주도 (State Route, SR) 99를 조사하는 이유가 무엇인가요?

SR 99 Lynnwood 및 비편입 Snohomish County 기획설계 조사는 보행자, 자전거 · 바퀴 달린 이동 수단 · 대중교통 이용자를 위해 안전성과 연결편의 편리성을 강화하고자 개선 계획 및 방안을 개발하였습니다. 조사는 주(State) 지침에 명시된 바에 따른 환경적 불평등에 취약한 인구의 모든 교통수단에 대한 안전성 및 이동 수요를 최우선으로 하였습니다. 조사 대상 지역은 SR 99를 따라 212th Street Southwest에서 Airport Road까지입니다. (지도 참고)



본 프로젝트가 필요한 이유는 다음과 같습니다.

- 더욱 편안하고 스트레스가 적은 보행 및 자전거 환경 조성
- 끊김이 없는 인도 및 자전거 시설 제공
- 통제형 횡단보도 추가
- 사망 및 중상 사고 수 감소
- 안정적인 대중교통에 대한 접근성 개선
- 화물 수요와 기타 수요 간의 균형
- SR 99 기획설계 조사 겨울 옥외 광고 (Out-of-Home, OOH) 텍스트

당사자를 연결해 줄 수 있는 기회를 놓치지 마세요

본 온라인 공개 설명회는 Washington 주 교통부(Washington State Department of Transportation, WSDOT)의 보행자, 바퀴 달린 이동 수단 및 대중교통 이용자를 위한 개선에 초점을 맞춘 중요 조사에 관한 정보를 제공합니다. 전체 설문 조사는 5분 이내에 마무리하셔야 합니다. 본 온라인 공개 설명회는 1월 20일까지 참여하실 수 있습니다.



<https://bit.ly/44mccCm>

연락주세요 Amber Stanley
Amber.Stanley@Wsdot.WA.gov | 206-817-8833

정책 변경

WSDOT는 '기술 작업 그룹' 및 '행정 자문 그룹'을 통해 지역 기관과 협력하였습니다. WSDOT와 협력 기관은 함께 분석 및 지역 사회 피드백을 통해 확인된 수요를 해결하는 데 도움이 되는 정책 변경 사항을 파악하였습니다. 해당 정책 변경 사항은 속도 하향, 충돌 사고 최소화, 권고된 도로 구간 전체 계획 및 부분 구역 개선 시행, 개발 진행에 따른 개선 보장을 중점으로 합니다.

	제한 속도 하향		대중교통 정류장 통합
	설계 지침 검토		개선 사항 우선 순위 결정
	접근 관리 정책 검토		개발을 통한 횡단 구역 개선
	유턴 위치 조사		기타 장기 방안 조사

Americans with Disabilities Act (ADA) Information: Accommodation requests for people with disabilities can be made by contacting the WSDOT Diversity/ ADA Affairs team at wsdotada@wsdot.wa.gov or calling toll free, 855-362-4ADA (4232). Persons who are deaf or hard of hearing may make a request by calling the Washington State Relay at 711.

Title VI Statement to Public: It is the Washington State Department of Transportation's (WSDOT) policy to assure that no person shall, on the grounds of race, color, national origin or sex, as provided by Title VI of the Civil Rights Act of 1964, be excluded from participation in, be denied the benefits of, or be otherwise discriminated against under any of the programs and activities. Any person who believes his/her Title VI protection has been violated, may file a complaint with WSDOT's Office of Equal Opportunity (OEO). For additional information regarding Title VI complaint procedures and/or information regarding our non-discrimination obligations, please contact OEO's Title VI Coordinator at (360) 705-7090.

부분 정비

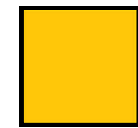
부분 정비는 횡단 간격, 회전 충돌 또는 대중교통 이용 문제가 있는 특정 구역을 다룹니다. 지속적인 개선을 위해 정비는 네 가지의 반복 가능한 패키지로 구성됩니다. 각 정비 패키지에는 여러 개선 사항이 포함됩니다. 네 가지 부분 정비 패키지는 37개의 구역에 권고됩니다.



신호등 개선



교차로에 통제형 횡단보도 신설



미드 블록 통제형 횡단보도



신호등이 없는 진입로 및 교차로 개선

