SR 99

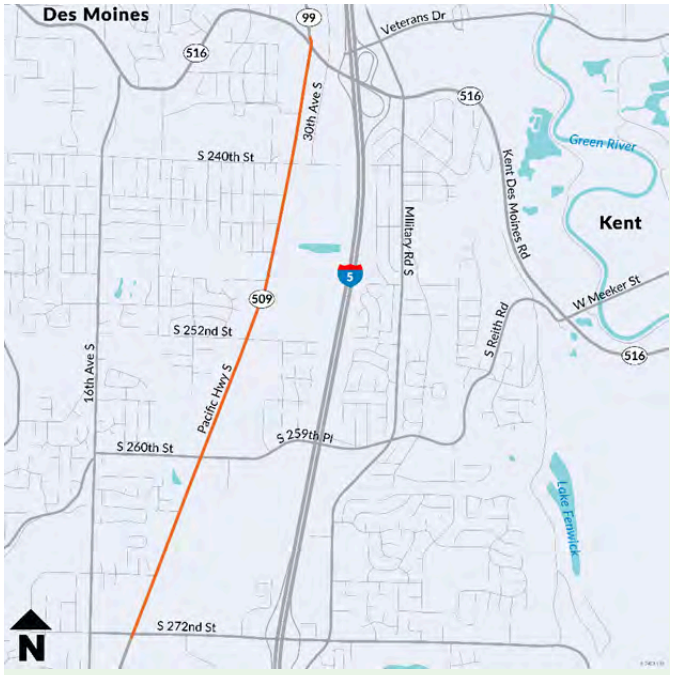
Ruta estatal (SR) 99/S 272nd St hasta SR 516 y área circundante: proyecto de pavimentación y cumplimiento de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA)

Descripción del proyecto

El WSDOT está planificando el proyecto de pavimentación y cumplimiento con la ADA de la State Route (SR) 99/South 272nd hasta los alrededores de la SR 516 en Kent para ayudar a mejorar la seguridad, la accesibilidad y las opciones de viaje para todos.

Estamos planeando repavimentar la SR 99 desde South 272nd Street hasta los alrededores de la SR 516 y mejorar las rampas de las aceras para que sean más seguras y accesibles para las personas con discapacidades.

Este proyecto está programado para construirse en el verano de 2026, con el apoyo de una subvención de $1.45 millones. El WSDOT está trabajando para incluir tantas reformas ciclistas y peatonales como sea posible durante esta fase, con mejoras a más largo plazo que podrían realizarse en un futuro proyecto no financiado.

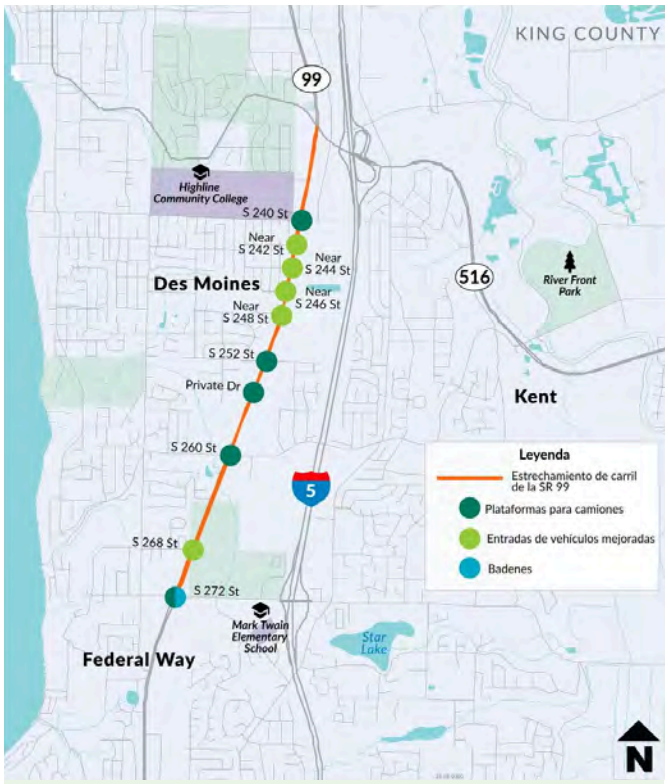


este proyecto repavimentará y construirá mejoras según la ADA en la SR 99 en la City of Kent.

Mejoras a corto plazo

Como parte de este proyecto, el WSDOT considera mejoras a corto plazo que se pueden implementar durante la pavimentación y la construcción según la ADA. Estas incluyen mejoras de los cruces como las siguientes:

- **Estrechamiento de carril:** Reducir los carriles de tráfico a 11 pies de ancho, lo que da lugar a una pequeña banquina exterior entre el tráfico y las aceras para así reducir el nivel de estrés de tráfico para peatones y ciclistas.
- **Badenes**: La instalación de badenes incentiva a los vehículos a reducir la velocidad a medida que se acercan a los cruces peatonales o a las curvas. La ubicación propuesta para un badén es en S 272nd Street en dirección oeste, a medida que los vehículos se incorporan al norte hacia la SR 99.
- **Plataformas para camiones:** Las plataformas para camiones tienen un bordillo extendido en algunas intersecciones para reducir la velocidad de giro de los vehículos y aun así permitir que vehículos más grandes crucen y hagan giros más cerrados. Esto reduce la distancia de cruce para peatones y ciclistas.
- **Entradas de vehículos mejoradas:** Las mejoras de intersecciones modifican calles laterales con más de 50 pies de ancho y tienen una alineación existente de entrada y salida derecha.



mapa de ubicación de las mejoras propuestas a corto plazo en la SR 99

Cruces para ciclistas y peatones

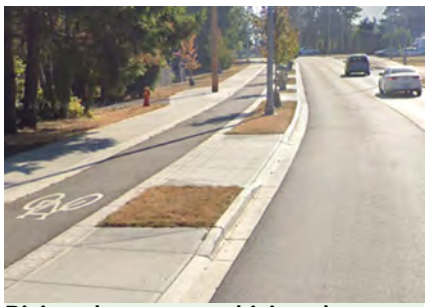
Con las crecientes necesidades de peatones, ciclistas y el transporte público a lo largo de la SR 99, se espera que aumente la demanda de mejoras en los cruces y en la accesibilidad. Actualmente, hay siete semáforos en la SR 99 entre South 272nd Street y la SR 516 donde los peatones y los ciclistas tienen cruces protegidos. Algunas de las intersecciones tienen grandes distancias entre ellas, hasta tres cuartos de milla. Hay dos nuevos cruces planificados y financiados por la City of Kent cerca de South 244th Street y South 248th Street. Está previsto un cruce adicional en South 268th Street, pero actualmente no hay financiación.

Visión a largo plazo para ciclistas y peatones

Para la visión a largo plazo de la SR 99, el WSDOT está considerando varios tipos de instalaciones para ciclistas y peatones. Su opinión nos ayudará a priorizar la combinación adecuada.
Hay tres opciones para ciclistas y peatones identificadas para la SR 99.

mapa de cruces peatonales protegidos existentes y cruces nuevos/propuestos en la SR 99.

Camino de uso compartido: Un camino amplio y pavimentado para peatones y ciclistas, separado del tráfico vehicular.


Bicisendas y aceras: bicisendas y aceras que corren una al lado de la otra en el sentido de la circulación de los vehículos, separadas de estos.

Bicisendas de doble sentido separadas: una bicisenda de doble sentido separada en un lado de la calle, con aceras a ambos lados de la calle, todo separado del tráfico de vehículos.

¡Queremos escuchar tu opinión!

WSDOT quiere conocer su opinión sobre cómo hacer que la State Route 99/South 272nd Street hasta la SR 516 y los alrededores sea más accesible para todos, ya sea que camine, circule en bicicleta, patine, viaje en autobús o conduzca. **Para acceder a la encuesta: http://bit.ly/41BB4oc o escanee el código QR. La encuesta cierra: 4 de noviembre. Todas las respuestas son anónimas.**

Si tiene preguntas, comuníquese con Amber Stanley enviando un correo electrónico a Amber.Stanley@wsdot.wa.gov o llamando al 206-817-8833.

Aviso al público del Título VI
Es política del Washington State Department of Transportation (WSDOT) garantizar que ninguna persona, por motivos de raza, color u origen nacional, como lo establece el Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964 (Title VI of the Civil Rights Act of 1964), sea excluida de participar, se le nieguen los beneficios o sea discriminada de otra manera en ninguno de sus programas y actividades financiados con fondos federales. Cualquier persona que considere que se ha vulnerado su protección bajo el Título VI puede presentar una queja ante la Office of Equal Opportunity (OEO) del WSDOT. Para obtener información adicional sobre los procedimientos de quejas del Título VI o información sobre nuestras obligaciones de no discriminación, comuníquese con el Coordinador del Título VI de la Office of Equal Opportunity (OEO) al 360-705-7090.
Información sobre la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA)
Puede solicitar este material en un formato alternativo enviando un correo electrónico a la Office of Equal Opportunity, a wsdotada@wsdot.wa.gov, o llamando sin cargo al 855-362-4ADA (4232). Las personas sordas o con dificultades auditivas pueden realizar una solicitud llamando al Servicio de Retransmisión del estado de Washington (Washington State Relay), al 711.