

# Repercusiones en el transporte si se elimina la presa del río Snake

## Antecedentes

En el río Snake hay cuatro presas situadas entre Clarkston y Pasco (Ice Harbor, Lower Monumental, Little Goose y Lower Granite). Ha habido mucho interés en la eliminación de estas presas para beneficiar el paso del salmón, la trucha arco iris, la lamprea del Pacífico, la trucha toro, el esturión y otras especies de peces autóctonos. Aunque se han realizado varios estudios sobre la eliminación de las presas, no se sabe muy bien cómo esto afectaría al transporte.

La Legislatura ha pedido al WSDOT que lleve a cabo un análisis de las necesidades, las opciones y los impactos que supondría cambiar el modo de transporte de las mercancías y productos de barcaza a camión y ferrocarril. Este estudio se llevará a cabo para satisfacer esta petición de la Legislatura.



## Acerca del estudio

Hoy en día, una gran cantidad de mercancías se transporta en barcasas a través de las presas en la parte baja del río Snake. Varias industrias, especialmente el sector agrícola, han dependido del transporte por barcaza durante décadas. El estudio se pregunta: ¿cuál será el impacto en la red de transporte de la región si no hay barcasas debido a la eliminación de la presa?

Intentaremos responder a esta pregunta generando varias estimaciones de volúmenes de camiones y trenes y evaluando escenarios con diferentes cambios en infraestructuras y operaciones que serían necesarios para dar cabida a volúmenes adicionales en carreteras y ferrocarriles. Se llevará a cabo un proceso para fomentar la participación pública que sea exhaustivo e inclusivo para obtener la opinión de agencias colaboradoras, tribus, miembros de la comunidad y de las principales partes interesadas.

### El estudio:



Generará estimaciones del volumen del transporte ferroviario y de mercancías



Evaluará diferentes escenarios con cambios en las infraestructuras y operaciones de transporte



Incluirá un análisis basado en los datos financieros y de emisiones que estén disponibles



Llevará a cabo un proceso para fomentar la participación pública sólido e integrador para recabar la opinión de la comunidad

## Calendario del estudio

El estudio consta de cuatro fases y en todas ellas se llevan a cabo actividades de participación comunitaria. Manténgase al día sobre los avances del estudio y sobre oportunidades para aportar ideas visitando la página web del proyecto: [tinyurl.com/5edffxux](https://tinyurl.com/5edffxux).

En agosto de 2024, nos encontramos en plena fase 1. Estamos recopilando información de compañías que crean y desplazan mercancías para poder construir un modelo de transporte. El modelo de transporte se utilizará a lo largo del estudio para determinar cómo tendrá que cambiar la red de transporte para seguir transportando mercancías hacia y desde el este de Washington.



## Para más información

Hay tres formas de mantenerse informado sobre el estudio a medida que avanza.



La primera es a través de GovDelivery, una lista de distribución de correo electrónico. Los correos electrónicos

se enviarán al menos una vez cada tres meses y cuando se organicen eventos de participación comunitaria o informes preliminares o definitivos. Puede inscribirse a GovDelivery para recibir actualizaciones del proyecto siguiendo este enlace: [tinyurl.com/2hbbyzfm](https://tinyurl.com/2hbbyzfm) o puede escanear el código QR de arriba.

La segunda es visitando la página web del proyecto que actualizaremos periódicamente. Acceda a la página haciendo clic aquí: [tinyurl.com/5edffxux](https://tinyurl.com/5edffxux) o escanee el siguiente código QR.



Por último, si no puede acceder a las opciones de comunicación electrónica o necesita servicios de traducción, contacte a Jim Mahugh, responsable del proyecto:

**Jim Mahugh**

WSDOT Mailstop 47329  
310 Maple Park Ave SE  
Olympia, WA 98501

**360-705-7245**

[jim.mahugh@wsdot.wa.gov](mailto:jim.mahugh@wsdot.wa.gov)

Declaración al público del Título VI: WSDOT asegura conformidad completa con el Título VI del Acto de Derechos Civiles de 1964 por prohibir la discriminación contra cualquier persona sobre la base de la raza, el color, origen nacional o sexo en la provisión de beneficios y servicios que resultan de sus programas. Para más información sobre el programa de Título VI de WSDOT, favor de llamar al coordinador del programa de Título VI al 360-705-7090.

Información del Acto de Americanos con Discapacidades (ADA): Este material se hace disponible en formato alternativo escribiendo a la Oficina de Oportunidad de Igualdad a [wsdotada@wsdot.wa.gov](mailto:wsdotada@wsdot.wa.gov) o llamando gratis al 855-362-4ADA (4232). Personas sordas o con dificultades auditivas pueden pedir la información a través del Washington State Relay marcando 711.