

Nghiên Cứu về Đường Hành Lang SR 900 Tóm Tắt Dự Án

X lộ Tiểu Bang (State Route, SR) 900/Martin Luther King Jr. Way South ở Skyway-West Hill là một tuyến đường hành lang có lượng người qua lại hằng ngày cao từ Renton đến Seattle và ngược lại. Nghiên cứu về đường hành lang này tập trung vào đoạn trên SR 900 từ 57th Avenue South đến South 135th Street và ghi chép lại tình trạng thiếu cơ sở vật chất giao thông hoàn thiện, có thể sử dụng, cùng các vấn đề vận hành và hiệu suất của tuyến đường bộ này.

Cộng Đồng Skyway-West Hill

Cộng Đồng Skyway-West Hill là một cộng đồng dân cư đa dạng nằm trên lưng đồi ở cực Nam của Hồ Washington. Nơi đây còn có một khu vực thương mại gần trung tâm cùng hai khu mua sắm lân cận ở rìa Đông và Tây.

Quận King giám sát việc quy hoạch và tiếp cận cộng đồng cho khu vực chưa hợp nhất của Quận King và ở gần thành phố Renton này. Một phần trách nhiệm quy hoạch của Quận King cho khu vực Cộng Đồng Skyway-West Hill bao gồm công việc chuẩn bị cho lập [kế hoạch tiểu vùng](#). Sở Giao Thông Tiểu Bang Washington (Washington State Department of Transportation, WSDOT) quản lý và vận hành SR 900 trong khu vực Skyway-West Hill chưa hợp nhất này.

Đường Hành Lang SR 900

SR 900/Martin Luther King Jr. Way South có vai trò như phần kết nối trực tiếp từ Xa Lộ Liên Tiểu Bang (Interstate, I) 5 đến Cộng Đồng Skyway và thành phố Renton. Đường hành lang SR 900 có tốc độ tối đa cho phép là 50 dặm/giờ ở đoạn từ I-5 đến ranh giới thành phố Renton.

Ở đoạn SR 900 tại South 129th Street và 68th Avenue South này có các giao lộ có đèn tín hiệu. Đây là một đoạn đường hành lang sôi động cho phương tiện công cộng, với tuyến Metro Transit số 101 và 102, cung cấp dịch vụ chuyên chở cố định trực tiếp từ Renton đến khu trung tâm Seattle và ngược lại, từ các trạm dừng tại South 129th Street

và 68th Avenue South.

Đoạn đường này của SR 900 còn thiếu cơ sở vật chất giao thông hoàn thiện, có thể sử dụng và ít lựa chọn để qua đường. Đặc biệt đáng chú ý là phần lớn SR 900 giáp ranh với các khu dân cư và khu phức hợp căn hộ, trong khi những người sử dụng đường sá có ít lựa chọn để đi bộ, đi xe đạp hay đi xe lăn tới các trạm dừng phương tiện công cộng và chợ trong khu.

Điểm tiếp cận chính từ SR 900 vào các khu dân cư là giao lộ với South 129th Street và South 133rd Street.

Các giao lộ này đã được nêu bật thông qua một bản đánh giá hiệu suất an toàn trong nghiên cứu này. Việc xác định và ghi chép lại các mối lo ngại này là yếu tố chi phối đằng sau nghiên cứu về đường hành lang này.



Phương tiện công cộng đi về phía Tây SR 900 dừng ở ngay phía Tây 68th Avenue South.

Bên Liên Quan Trong Nghiên Cứu/Tiếp Cận Cộng Đồng

WSDOT đã chủ trì một sự kiện giới thiệu trực tuyến thông qua trang mạng Engage WSDOT, tại đây có bản đồ tuyến đường hành lang, tổng quan hiện trạng, dữ liệu va chạm tổng hợp từ năm 2015 đến 2019, và một khảo sát trực tuyến. Nhóm nghiên cứu đã quảng bá về sự kiện giới thiệu và khảo sát trực tuyến thông qua các phương thức sau:

- Mạng xã hội và danh sách email đã có sẵn
- Danh sách email dành riêng cho nghiên cứu
- Trang mạng của WSDOT
- Bưu thiếp gửi tới hơn 3.000 hộ gia đình trong phạm vi khu vực nghiên cứu
- Các đối tác bộ lạc và chính quyền địa phương cùng các tổ chức cộng đồng kết nối với nhóm dân cư có thu nhập thấp và trình độ Tiếng Anh hạn chế

Được thực hiện bằng Tiếng Anh, Tiếng Tây Ban Nha, Tiếng Somali và Tiếng Việt, sự kiện giới thiệu và khảo sát này đã tiếp cận được đa dạng đối tượng, với sự tham gia của người dân ở mọi độ tuổi, xuất thân từ các dân tộc, văn hóa và điều kiện kinh tế khác nhau. Sự kiện giới thiệu trực tuyến đã thu hút được 3.188 lượt xem, và khảo sát đã nhận được phần trả lời của 196 đáp viên, chia sẻ thông tin về cách thức và lý do họ sử dụng tuyến đường hành lang này.

Thông qua hoạt động tiếp cận cộng đồng, đã có bốn chủ đề chính nổi lên: tình trạng thiếu cơ sở vật chất cho người đi bộ, tài xế chạy xe quá tốc độ, tắc nghẽn trên SR 900 và tình trạng thiếu ánh sáng dọc theo tuyến đường hành lang.

Như một phần để thực hiện nghiên cứu, một ủy ban các bên liên quan đã được thành lập và đã họp mặt hai lần. Các đối tác bên liên quan gồm có: Dịch Vụ Địa Phương Quận King (King County Local Services), Sở Giao Thông Công Cộng Metro Quận King (King County Metro), thành phố

Renton, Khu Học Chánh Renton (Renton School District), Cảnh Sát Tuần Tra Tiểu Bang Washington (Washington State Patrol), Hiệp Hội Cộng Đồng West Hills (West Hills Community Association) và Hội Đồng Khu Vực Puget Sound (Puget Sound Regional Council, PSRC). Tại hai cuộc họp, Ủy Ban Các Bên Liên Quan của Dự Án SR 900 (SR 900 Stakeholder Committee) đã xem xét và tán thành kết quả phân tích kỹ thuật, tiếp cận công chúng và đề xuất của nghiên cứu.

Các Chiến Lược Cải Tạo

Các chiến lược cải tạo dành cho SR 900 đã được xây dựng để cung cấp cơ sở vật chất đảm bảo công bằng nhằm kết nối mọi người tới sở làm, nơi cư trú, khu dân cư và chợ cộng đồng dọc theo tuyến đường hành lang. Dựa trên những ý kiến thu được từ cộng đồng và đối tác, các chiến lược cải tạo tập trung vào việc giải quyết vấn đề chạy quá tốc độ, ánh sáng, cơ sở vật chất giao thông có thể sử dụng và phần đi bộ qua đường được đánh dấu - đem lại một môi trường yên bình, thân thiện mà tất cả những người sử dụng đều có thể tận hưởng.

Trọng tâm ngắn/trung hạn của nghiên cứu là nâng cao độ an toàn và khả năng tiếp cận công bằng, hơn là giải quyết tình trạng tắc nghẽn. Số cơ hội để giải quyết tình trạng tắc nghẽn trên đường hành lang còn hạn chế, và bất kỳ chiến lược nào trong tương lai cũng cần nghiên cứu thêm về mạng lưới rộng hơn, trong đó có I-5 và I-405.

Các chiến lược cải tạo ngắn/trung hạn được đề xuất bao gồm:

A) Hoàn Thành các Lối Đi Bộ trên

Via Hè SR 900 Chiến lược cải tạo lớn đầu tiên được đề xuất cho SR 900 trong cộng đồng Skyway-West Hill là phát triển cơ sở vật chất giao thông hoàn thiện, có thể sử dụng, ở đoạn từ South 129th Street đến 135th Avenue South, tại phần cuối ranh giới





Ý tưởng cho vòng xoay giao thông trên SR 900 tại South 129th Street mô tả tuyến đường từ chợ cộng đồng đến khu dân cư, đi vào qua 129th Street

ngiên cứu. Ý tưởng này có bao gồm lối đi bộ trên vỉa hè rộng 10 feet ở cả hai bên đường của SR 900 trong khu vực dành cho người đi bộ và người sử dụng phương tiện không động cơ, cùng với hệ thống chiếu sáng và cảnh quan. Tổng chi phí ước tính ở cấp độ quy hoạch cho gói vỉa hè này là 20,2 triệu USD.

WSDOT cũng đang đề xuất lắp đặt đèn tín hiệu giao thông ở South 133rd Street để giảm thiểu va chạm, và phần đi bộ qua đường có đèn tín hiệu ở phụ cận South 135th Street để kết nối cư dân trong khu vực với trạm xe buýt đi về phía Đông ở trước Khu Căn Hộ Creston Point.

B) Vòng xoay giao thông tại giao lộ SR 900 và South 129th Street

Một vòng xoay giao thông tại South 129th Street có thể đóng vai trò cửa ngõ vào cộng đồng Skyway-West Hill và hỗ trợ giảm tốc cũng như giảm bớt áp lực giao thông cho người sử dụng phương tiện không động cơ. Chi phí ước tính ở cấp độ quy hoạch cho thiết kế vòng xoay giao thông là 3,8 triệu USD. Việc đặt một vòng xoay giao thông tại giao lộ này sẽ giúp người dân tiếp cận trọn vẹn tới các chợ cộng đồng từ cả SR 900 và South

129th Street. Vòng xoay cũng làm giảm nguy cơ va chạm tại giao lộ này. Một loạt các Đèn Hiệu Nhấp Nháy Nhanh Hình Chữ Nhật (Rectangular Rapid Flashing Beacon, RRFB) sẽ được lắp đặt để hỗ trợ người đi qua đường tại giao lộ.

C) Các Chiến Lược Ngắn Hạn/Chi Phí Thấp

Có một số chiến lược cải tạo ngắn hạn được đề xuất cho SR 900, một số trong đó đã bắt đầu được triển khai:

- Giảm giới hạn tốc độ xuống còn 45 dặm/giờ (miles per hour, MPH). Chiến lược này sẽ được triển khai như một biện pháp tạm thời nhằm giải quyết vấn đề chạy quá tốc độ dọc theo đường hành lang và sẽ được kết hợp với một nghiên cứu về tốc độ của WSDOT tiến hành sau đó, với sự phối hợp của thành phố Renton và Quận King.
- Điều chỉnh dưới dạng báo hiệu và kẻ vạch tại nhiều giao lộ nhỏ nhằm giảm nguy cơ va chạm cho tài xế và người sử dụng phương tiện không động cơ.



Giao lộ SR 900 và South 129th Street nhìn từ phía Tây.

Hành Động Đã Hoàn Tất:

- Lắp đặt thiết bị tính thời gian chờ qua đường cho người đi bộ (leading pedestrian interval, LPI), kẻ vạch và báo hiệu lối đi bộ qua đường tại giao lộ SR 900 và South 129th Street. Ngoài ra, đã có một đèn tín hiệu bổ sung được lắp trên cao chỉ dẫn luồng giao thông rẽ phải từ phía tây South 129th Street đến phía Bắc SR 900.

Các Bước Tiếp Theo

Nghiên Cứu về Đường Hành Lang SR 900 tại khu vực Skyway-West Hill khép lại bằng việc chuẩn bị báo cáo nghiên cứu cuối cùng với các kết quả tìm hiểu và đề xuất quan trọng. Các đề xuất nghiên cứu này cũng sẽ được đăng tải trên trang mạng của nghiên cứu để công chúng xem xét và cân nhắc.

Các chiến lược cải tạo được đề xuất trong Nghiên Cứu Quy Hoạch Đường Hành Lang SR 900 sẽ cho phép WSDOT cùng các đối tác địa phương giải quyết những vấn đề hiệu suất và lỗi hỏng đã chỉ ra trên tuyến đường hành lang SR 900. Tuy nhiên, những chiến lược này sẽ cần được đưa vào kế hoạch của tiểu bang, khu vực và địa phương để xác định vị trí cải tạo được đề xuất nhằm phục vụ việc xin tài trợ và triển khai trong tương lai. Hiện chưa xác định được

nguồn tài trợ cho các gói chiến lược được đề xuất trong nghiên cứu này, vì vậy việc xác định các phương án tài trợ về sau sẽ là một gánh nặng cho WSDOT và đối tác địa phương.

Nhu cầu ngắn hạn là phải tìm nguồn tài trợ để xúc tiến khâu thiết kế các chiến lược nghiên cứu quan trọng, như cải tạo vòng xoay giao thông tại giao lộ South 129th Street cũng như lối đi bộ trên vỉa hè rộng 10 feet ở cả hai bên đường của SR 900. Giai đoạn nộp đơn xin liên bang tài trợ tiếp theo của PSCR (Cơ Quan Quản Lý Xa Lộ Liên Bang (Federal Highway Administration, FHWA)/Cơ Quan Quản Lý Giao Thông Công Cộng Liên Bang (Federal Transit Administration, FTA)) sẽ bắt đầu vào mùa xuân năm 2022 và sẽ là cơ hội để xin tài trợ thiết kế cho các chiến lược của SR 900. Việc nhận được tiền tài trợ là chưa chắc chắn vì quy trình này mang tính cạnh tranh và trên khắp vùng Puget Sound đang có nhiều nhu cầu mà chưa được cấp kinh phí.

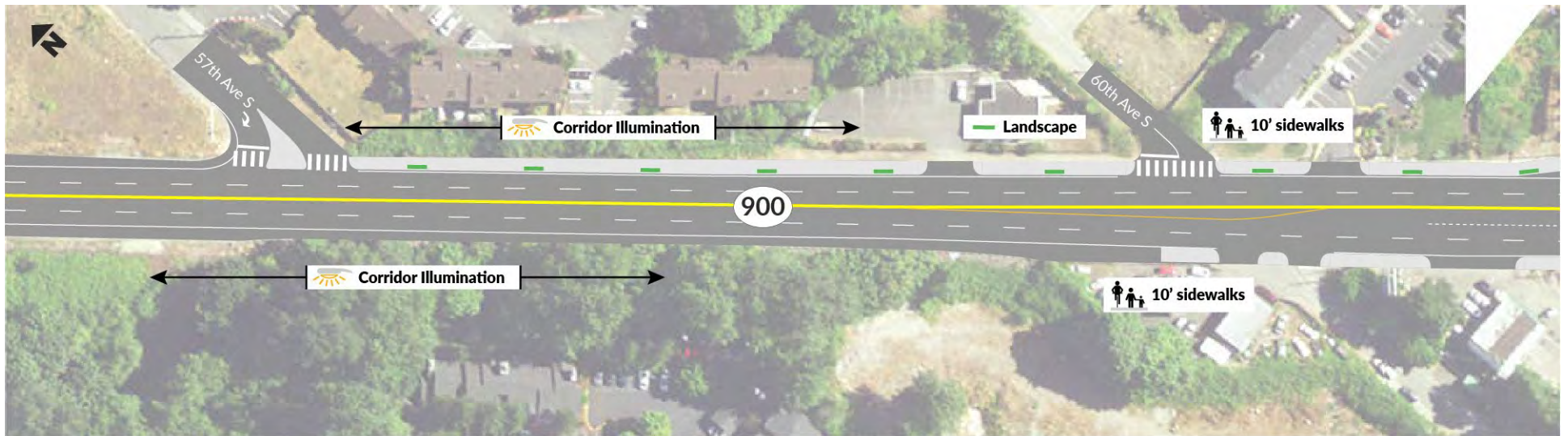
Việc xin tài trợ thêm để phát triển và thi công dự án có khả năng sẽ là một quy trình kéo dài nhiều năm.



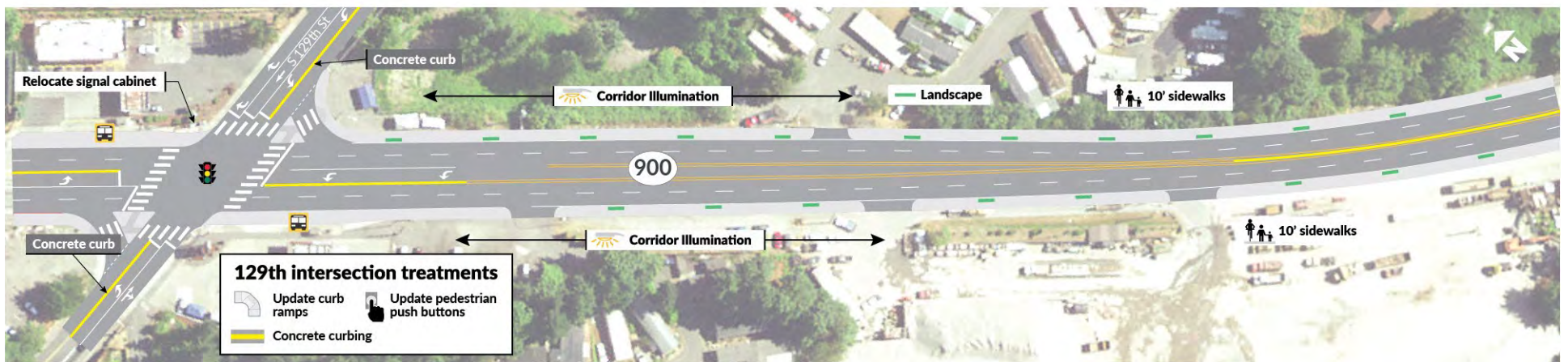
SR 900 hướng về phía Đông ngay ở phía Đông của South 129th Street.

Ý Tưởng cho Lối Đi

SR 900 ĐOẠN TỪ 57TH AVENUE SOUTH ĐẾN SOUTH 129TH STREET

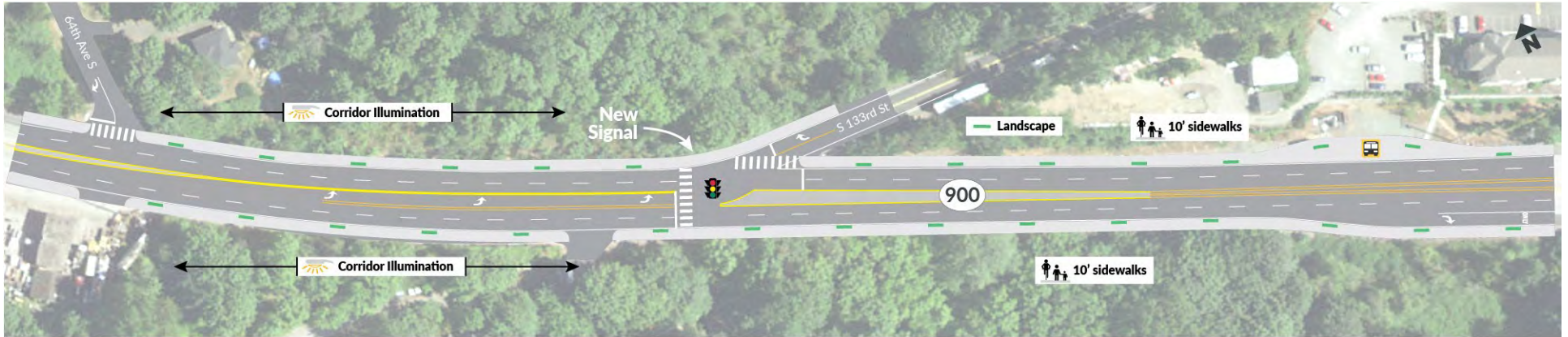


SR 900 ĐOẠN TỪ SOUTH 129TH STREET ĐẾN SOUTH 133RD STREET



Ý Tưởng cho Lối Đi

SR 900 ĐOẠN TỪ SOUTH 133RD STREET ĐẾN 68TH AVENUE SOUTH



SR 900 ĐOẠN TỪ 68TH AVENUE SOUTH ĐẾN SOUTH 135TH STREET

