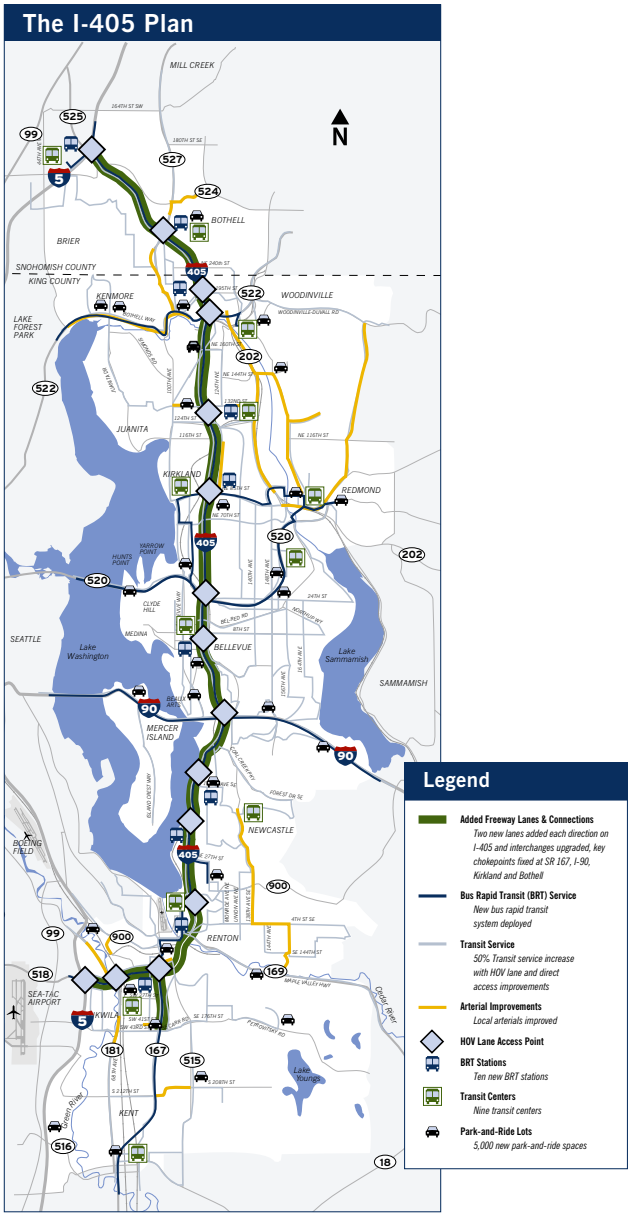

Программа «Коридор I-405» и проект «Пятицентовой» модернизации

Что такое программа «Коридор I-405»?

Федеральное шоссе № 405 - важнейшее связующее звено транспортной сети Пьюджет-Саунд. Шоссе I-405 проходит от Линнвуда до Таквилы; по нему ежедневно проезжает 800000 человек. Более интенсивное использование шоссе I-405 в последние годы вызывает на нем все больше заторов. Проекты улучшения шоссе I-405 призваны уменьшить заторы и облегчить движение водителям и пассажирам на всех участках дороги. Мастер-план развития I-405 включает добавление до двух новых полос в каждом направлении на шоссе I-405 и линии скоростных автобусов (Bus Rapid Transit, сокращенно BRT). Задачи мастер-плана - повысить объем перевозок пассажиров общественного транспорта, расширить пункты пересадок, создать 1700 новых «вэн-пулов» и более 5000 новых парковочных мест на конечных остановках. Кроме того, на шоссе I-405 предусмотрена модернизация многих развязок и проезжей части.

В чем польза программы I-405?

Модернизация «коридора I-405» принесет тем, кто живет и работает в этом районе, следующую пользу:
- Уменьшит заторы на участках с наиболее интенсивным движением;
- Снизит интенсивность движения в часы пик в ближайшие 20 лет;
- Уменьшит вред для окружающей среды;
- Улучшит перспективы трудоустройства.

Что такое проекты «Пятицентовой» модернизации»?

Весной 2003 года Законодательное собрание штата Вашингтон утвердило дополнительный налог на бензин в размере 5 центов на галлон, получивший название «Nickel Funding Package», за счет которого бюджет штата получит в следующие 10 лет более 4 миллиардов долларов, которые будут использованы на различные проекты улучшения автомагистралей штата. Три проекта «пятицентовой» модернизации общей стоимостью 485 миллионов долларов непосредственно затрагивают шоссе I-405. Эти три проекта призваны разгрузить самые напряженные узлы шоссе в городах Киркланд, Беллевью и Рентон и представляют собой первые этапы выполнения мастер-плана развития I-405.

Новое финансирование: «Счет транспортного партнерства»

В мае 2005 года Законодательное собрание штата Вашингтон утвердило пакет финансирования под названием «Счет транспортного партнерства» (Transportation Partnership Account, сокращенно TPA) в размере 8,5 миллиардов долларов. TPA поддерживается новым налогом на бензин. Этот налог, уплачиваемый потребителями при покупке бензина, будет постепенно повышаться в течение нескольких следующих лет. На проекты в «коридоре I-405» из общей суммы финансирования был ассигнован 1 миллиард долларов. Данный пакет финансирования направлен на разгрузку напряженных